



ملاحظة: تم إعداد كاتالوج لكرس 2023 بما يشمله من معلومات ورسوم، لمساعدة العملاء في التعرف المبكر عن المنتج المعروض ومواصفاته والتي قد لا تنطبق بالكامل على فئة بعضها، ولا يعد هذا الكاتالوج جزءا من عقد الشراء أو عرضا للبيع أو ضمانا لاحتمال معلومات المنتج ومواصفاته أو ملائمة لآلية غايات خاصة أو بديلا عن الاستشارة الفنية المستقلة. ونظرا لطبيعة هذا الكاتالوج باللغتين العربية والإنجليزية والتي قد لا تنطبق بالضرورة لسبب أو لآخر، لذا فإنه يهين عليك عند وجود اختلاف بينهما الرجوع الي ممثل المبيعات للاستفسار والتفريق



ملاحظة: تم إعداد كاتالوج لكرس 2023 بما يشمله من معلومات ورسوم. لمساعدة العملاء في التعرف المبدئي عن المنتج المعروض ومواصفاته والتي قد لا تنطبق بالكامل على فئة بعضها. ولا يعد هذا الكاتالوج جزءاً من عقد الشراء أو عرضاً للبيع أو ضماناً لإكمال معلومات المنتج ومواصفاته أو ملائمة لأية غايات خاصة أو بديلاً عن الاستشارة الفنية المستقلة. ونظراً لطبيعة هذا الكاتالوج باللغتين العربية والإنجليزية والتي قد لا تنطبق بالضرورة لسبب أو لآخر، لذا فإنه يهين عليك عند وجود اختلاف بينهما الرجوع إلى ممثل المبيعات للاستفسار والتفريق.

دائماً تدفعك للأمام
متى كانت آخر مرة تحركت مشاعرك فيها؟
وأحسست بمتعة المشاعر
هل تتذكر كيف شعرت؟
بعض المشاعر لن ننساها أبداً



بصمة القيادة

بصمة القيادة

حيث تم زيادة تطوير "بصمة قيادة Lexus" من خلال صقل أساسيات الأداء بدقة



توفر بصمة قيادة Lexus (Lexus Driving Signature) تجربة قيادة تبعث شعوراً مبهجاً بتسارع سلس وتوجيه وكبح وفقاً لجميع ظروف القيادة وتهدف إلى استجابة خطية متفاعلة مع رغبة السائق. في RX، تم تطويرها من خلال تحسين أساسيات السيارة بعناية بما في ذلك مركز الثقل وخصائص القصور الذاتي وتخفيف الوزن وتعزيز صلابة الهيكل. في الوقت نفسه، تم التركيز بشكل حاد على تحسين جودة الركوب والهدوء اللذين يمثلان سمات Lexus المميزة.

ملاحظة: تم إعداد كاتالوج لكرس 2023 بما يشمله من معلومات ورسوم. لمساعدة العملاء في التعرف المبدئي عن المنتج المعروض ومواصفاته والتي قد لا تتطابق بالكامل على فعلها. ولا يعد هذا الكاتالوج جزءاً من عقد الشراء أو عرضاً للبيع أو ضماناً لاكتمال معلومات المنتج ومواصفاته أو ملائمة لأية غايات خاصة أو بديلاً عن الاستشارة الفنية المستقلة. ونظراً لطباعة هذا الكاتالوج باللغتين العربية والإنجليزية والتي قد لا تتطابق بالضرورة لسبب أو لآخر، لذا فإنه يُعبر عن عيبك عند وجود اختلاف بينهما الرجوع إلى ممثل المبيعات للاستفسار والتفريق.

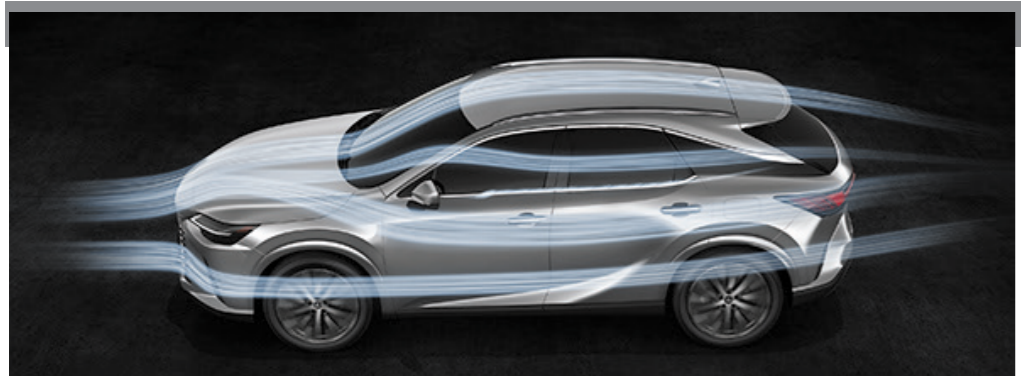
بنيت على منصة GA-K المحسنة، فقد تم تخفيض مركز الثقل بمقدار 15 مم عن طريق تخفيف وزن السيارة وخفض الأرضية، قاعدة العجلات أطول بـ 60 مم وسطح العجلة أعرض بمقدار 15 مم في الأمام و 45 مم في الخلف، مما أدى إلى حزمة متوازنة مع انخفاض الانعراج في عزم القصور الذاتي. بالإضافة إلى ذلك، تم تحسين الوظائف الأساسية لسيارة الـ SUV بما في ذلك سهولة المنال والمساحة لخلق تصميم داخلي مريح وفضيع مع إحساس عالي الجودة.



بصمة القيادة

الهدوء

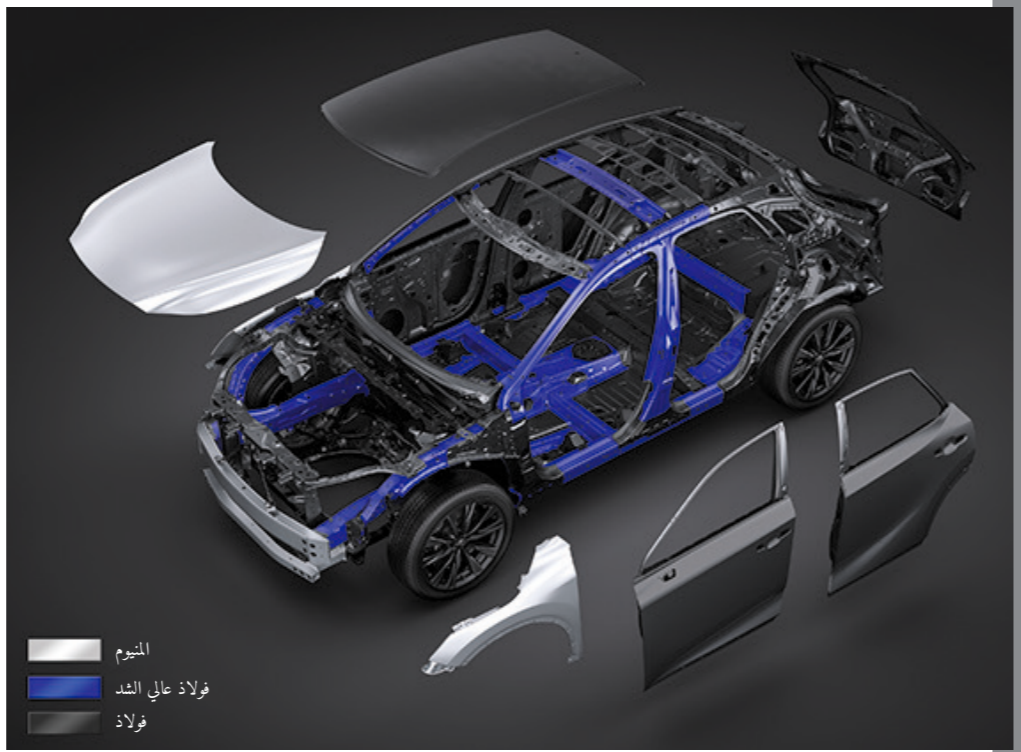
يسعى الجيل القادم من RX إلى تحقيق إحساس متوازن بالهدوء حيث لا يبرز أصوات شاذة ولا يتأثر بالتغيّرات في سطح الطريق أو البيئات المحيطة. تشمل التحسينات على تعديل الشريط المطاطي العازل للعوامل الجوية على الأبواب بالإضافة للشريط المطاطي للزجاج في الأبواب الأمامية والخلفية لتعزيز إغلاق الباب والنوافذ، بالإضافة للقفل الثنائي المصمم لتقليل اهتزاز غطاء المحرك، وزجاج الباب الأمامي العازل للأصوات العالية. تعمل الصلابة العالية للهيكل التي يتم تمكينها من خلال التعليق متعدد الوصلات وتحسين إعداد البنية على تعزيز الهدوء. تم تقليل ضوضاء الطريق من خلال تحسين وضع المواد الكاتمة للصوت، واستخدام مواد لاصقة عالية التخميد في كل لوح. بالإضافة إلى ذلك، تم تحسين شكل الدعامة الأمامية وفتحة التهوية لتنظيم تدفق الهواء وتقليل ضوضاء الرياح. يتم استخدام الصمغ عالي التخميد على ألواح السقف والأبواب الجانبية، والتي تحتوي على مساحة سطح كبيرة يمكنها نقل ضوضاء الطريق، ذلك لتخفيف الضغط الناجم عن الضوضاء بسبب التغيّرات في سطح الطريق.



الأداء الديناميكي الهوائي

يعمل التصميم الديناميكي الهوائي على تحسين تدفق الهواء حول المقدمة، مما يقلل من قيمة Cd (Coefficient of drag) مُعامل السحب، مع توفير أداء تبريد ممتاز للفرامل. تحت السيارة، تولد الدمامل الموجودة في غطاء المحرك السفلي دوامات دقيقة تحت الأرضية، تعزز الشعور بالتلامس مع الأرض والاستقرار عند السرعة العالية. يعمل تقليل فروق الارتفاع بين الباب وسطح النافذة على منع تذبذب تدفق الهواء بكفاءة، بينما يساعد شكل طرف الجناح الخلفي والجناح على النافذة الخلفية الذي صمم بشكل بوابة على منع تدفق الهواء المضطرب وتعزيز ثبات التحكم. في طرازي F SPORT Performance و F SPORT / RX copy E تساعد الزعانف الموجودة على المصد الخلفي السفلي في منع تدفق الهواء المضطرب من الصفحة ه خلف العجلات الخلفية، مما يساهم في ثبات ممتاز للخط المستقيم عند السرعات العالية وفي الرياح الجانبية.

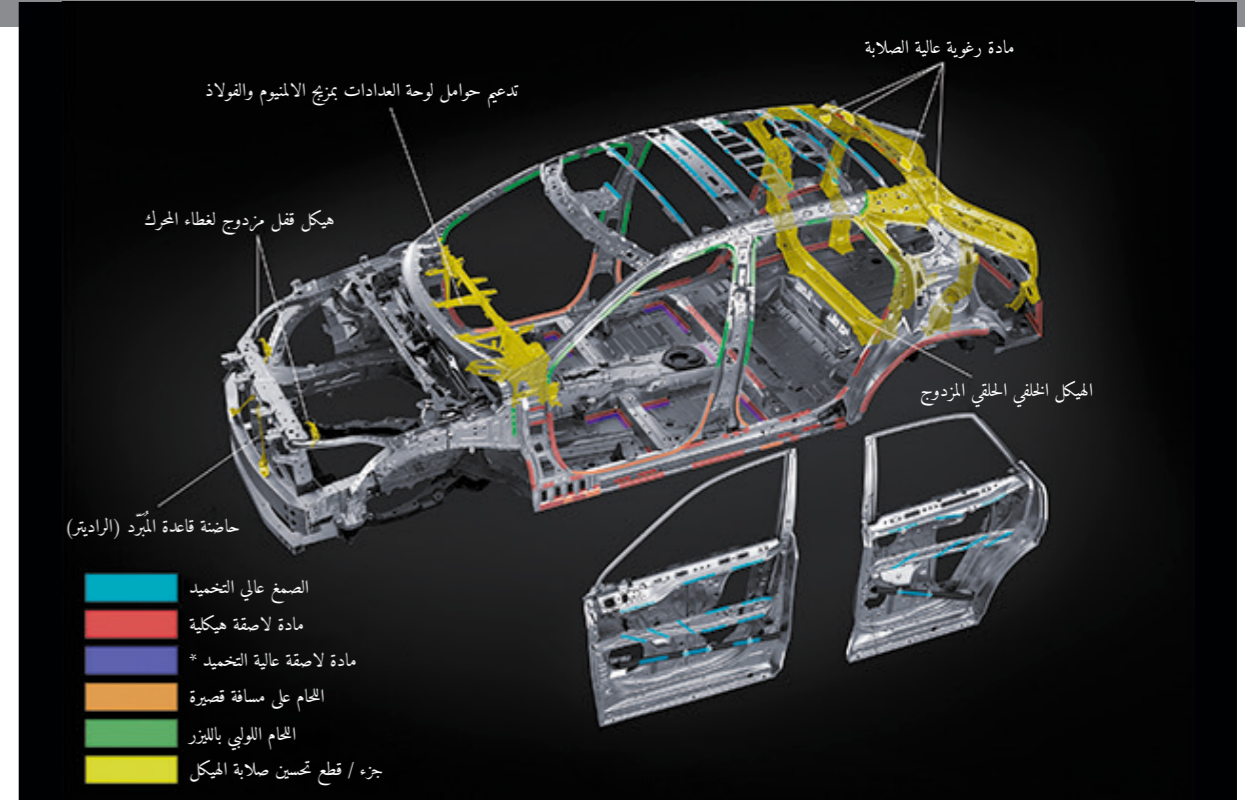
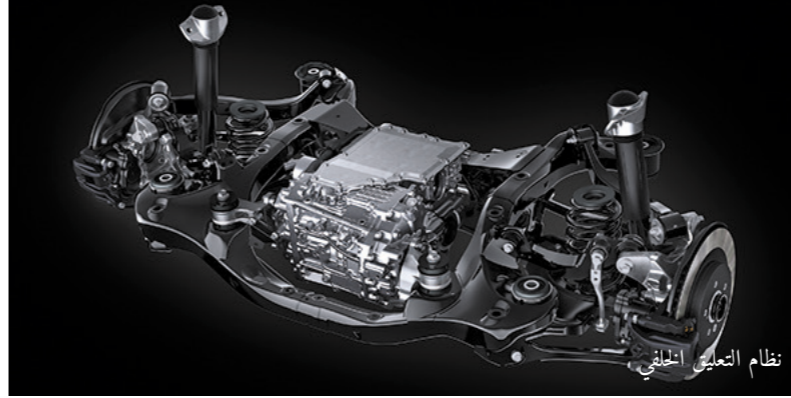
ملاحظة: تم إعداد كاتالوج لكرس 2023 بما يشمله من معلومات ورسوم لمساعدة العملاء في التعرف المبدئي عن المنتج المعروض ومواصفاته والتي قد لا تنطبق بالكامل على فئة بعينها، ولا يعد هذا الكاتالوج جزءاً من عقد الشراء أو عرضاً للبيع أو ضماناً لإكمال معلومات المنتج ومواصفاته أو ملائمة لأية غايات خاصة أو بديلاً عن الاستشارة الفنية المستقلة. ونظراً لطباعة هذا الكاتالوج باللغتين العربية والإنجليزية والتي قد لا تنطبق بالضرورة لسبب أو لآخر، لذا فإنه يهين عليك عند وجود اختلاف بينهما الرجوع إلى ممثل المبيعات لاستفسار والتفريق.



المنيوم
فولاذ عالي الشد
فولاذ

هيكل خفيف الوزن

بالإضافة إلى تحسين المواد المستخدمة في الهيكل الرئيسي لمنصة السيارة، فإن الرفارف الأمامية مصنوعة من الألمنيوم والدعامات المركزية المختومة على الساخن من مادة GPa 2 جيغا باسكال (gigapascal). مما يؤدي إلى تخفيف الوزن بشكل كبير دون المساس بالسلامة، فضلاً عن المساهمة في انخفاض مركز الثقل وتعزيز ثبات المناورة.



صلابة الهيكل

تم تصميم الجزء الخلفي لمنصة GA-K خصيصاً لاستيعاب نظام التعليق متعدد الوصلات. تستخدم بنية الهيكل الخلفية الصلبة عالية الالتواء لدعم مدخلات التعليق بقوة أثناء التسارع والتباطؤ والانعطاف. توفر الرغوة عالية الصلابة الموضوعية على النحو الأمثل حول فتحة الباب الخلفي تعزيزاً فعالاً مع تمكين الهيكل خفيف الوزن وعالي الصلابة. بالإضافة إلى ذلك، تم تعزيز نقاط التثبيت الخاصة بالتعليق الخلفي ونظام التعليق الخلفي بشكل كبير. تم استخدام اللحام القصير، و Laser Screw Welding (LSW) اللحام اللولبي بالليزر والمواد اللاصقة الهيكلية لزيادة قوة المفصل.

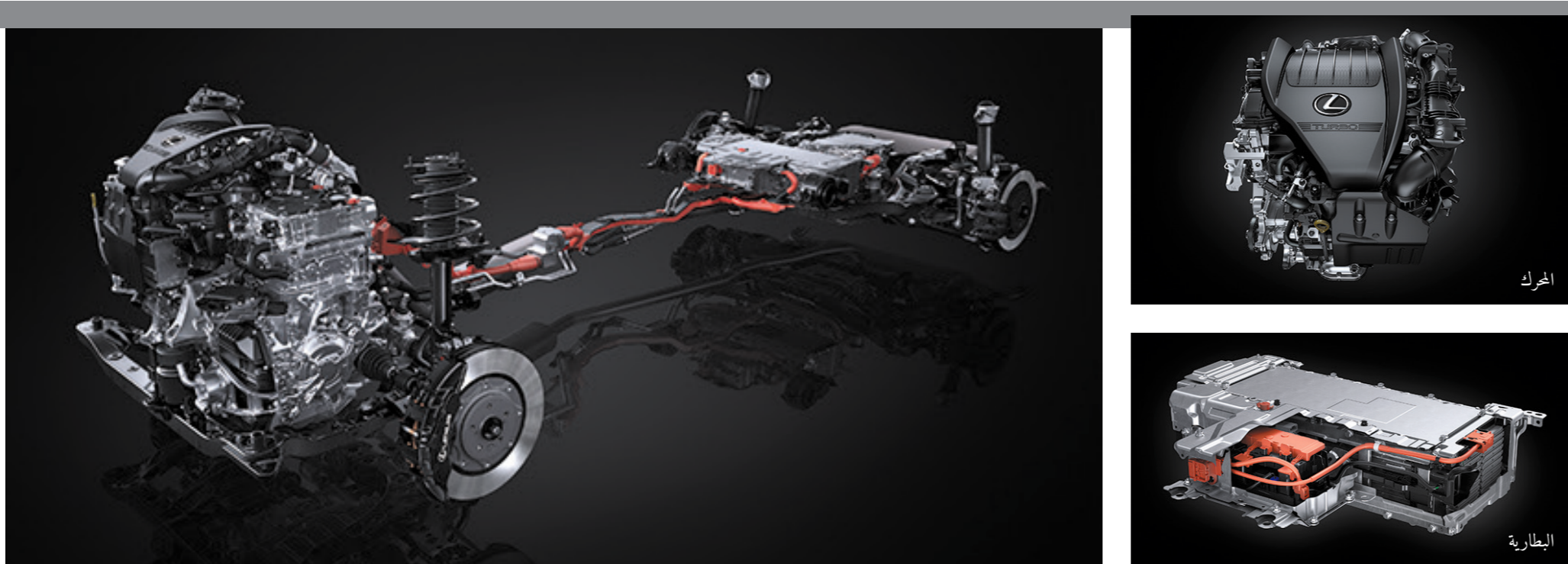
يزيد استخدام الألمنيوم المصبوب عالي الصلابة من دعم التوجيه واستجابة التوجيه الخطية، ويستخدم القفل المزدوج لغطاء المحرك RX copy E / الصفحة 4 لتعزيز الصلابة، مما يساهم في صلابة انحناء جانبية أمامية ممتازة وأداء قيادة مبهج.

التعليق / ممتص الصدمات

يعمل نظام التعليق الأمامي من طراز MacPherson ونظام التعليق الخلفي متعدد الوصلات على نقل قوة الدفع بكفاءة إلى سطح الطريق، مع السماح بالتغيير السلس في وضع السيارة. علاوة على ذلك، تم قمع التغيّرات في وضع السيارة أثناء الإقلاع والتسارع، وقمع الاهتزاز أثناء القيادة من خلال تحسين موضع ممتص الصدمات وخصائص البطانة لحامل أجزاء نظام التعليق. تستخدم ماصات الصدمات صمامات مترجحة للمساعدة في تخفيف القوة من نطاقات السرعة المنخفضة جداً. يوفر AVS الخطي من النوع اللولبي استجابة ممتازة لقوة التخميد، مما يعزز أداء القيادة الخطية وتحسين راحة الركوب على مستوى عالٍ. يعزز اعتماد بنية ربط البراغي المحورية صلابة المحور العالية ويقلل من الوزن غير المعلق، مما يساهم في إحساس توجيه دقيق مع ردود فعل واضحة وراحة عالية الجودة.

RX500h F SPORT Performance :السعي وراء إثارة القيادة من خلال التكنولوجيا المبتكرة

RX500h F SPORT Performance 2.4L-T HEV DIRECT4



المحرك

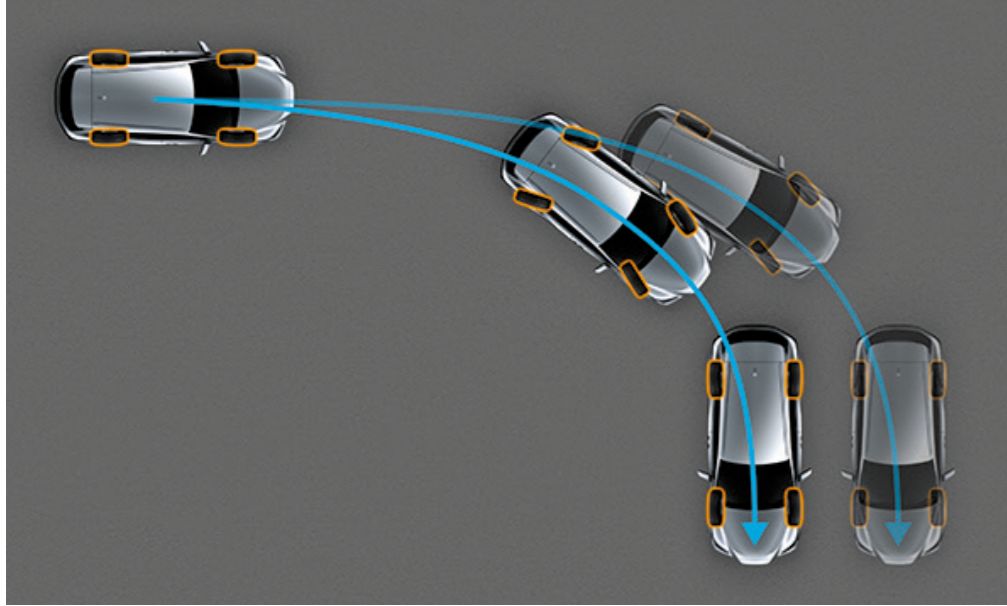
البطارية

نظام HEV (Hybrid Electric Vehicle) السيارة الكهربائية الهجينة

يتميز 2.4L-T HEV في RX500h بوحدة أمامية تدمج توربيناً سعة 2.4 لترًا ومحركًا وناقل حركة أوتوماتيكيًا بـ 6 سرعات مع محور eAxle مدمج عالي الإخراج يقود العجلات الخلفية، وبطارية هيدريد ثنائية القطب عالية الطاقة من النيكل والمعدن أسفل المقاعد الخلفية. يستفيد هذا النظام من عزم الدوران القوي للمحرك المشحون بالشاحن التوربيني والاستجابة السريعة لعزم دوران المحرك الكهربائي لتوفير إحساس بالتسارع المباشر والمستمر المليء بعزم الدوران. بالإضافة إلى ذلك، يستخدم ناقل الحركة AT ذو الست سرعات قابض بدء التشغيل الرطب بدلاً من محول عزم الدوران، مما يوفر إحساسًا بنقل حركة متناغم وسريع الاستجابة. علاوة على ذلك، يستخدم ناقل الحركة قابضًا مدمجًا لفصل محرك الوقود عن المحرك الكهربائي، مما يسمح باستخدامهما بشكل مستقل أو معًا وفقًا لظروف القيادة.

تهدف Lexus إلى زيادة تطور الأداء الجوهرى باستخدام التقنيات الكهربائية، مما يوفر للعملاء متعة القيادة والإثارة. تتميز RX بـ DIRECT4 الذي يعمل جنبًا إلى جنب مع نظام HEV الجديد المصمم لتحسين تجربة القيادة. يزيد التحكم الدقيق في الدفع الرباعي من تماسك العجلات الأمامية والخلفية إلى الحد الأقصى مع توفير التحكم في الوضعية لتوفير تجربة قيادة مثيرة. أداء F SPORT هو نموذج أداء يأخذ F SPORT الحالية خطوة إلى الأمام من خلال تقديم مجموعة نقل حركة محسنة.

بصمة القيادة



التوجيه الخلفي الديناميكي DRS (Dynamic Rear Steering)

يقوم نظام DRS بتوجيه العجلات الخلفية حتى أربع درجات في نفس الاتجاه أو الاتجاه المعاكس للعجلات الأمامية، حسب سرعة السيارة. في السرعات المنخفضة، يوفر النظام دوراناً ممتازاً وقدرة على المناورة أثناء الانعطاف، بينما يتم توفير مستوى عالٍ من ثبات السيارة في نطاقات السرعة العالية.

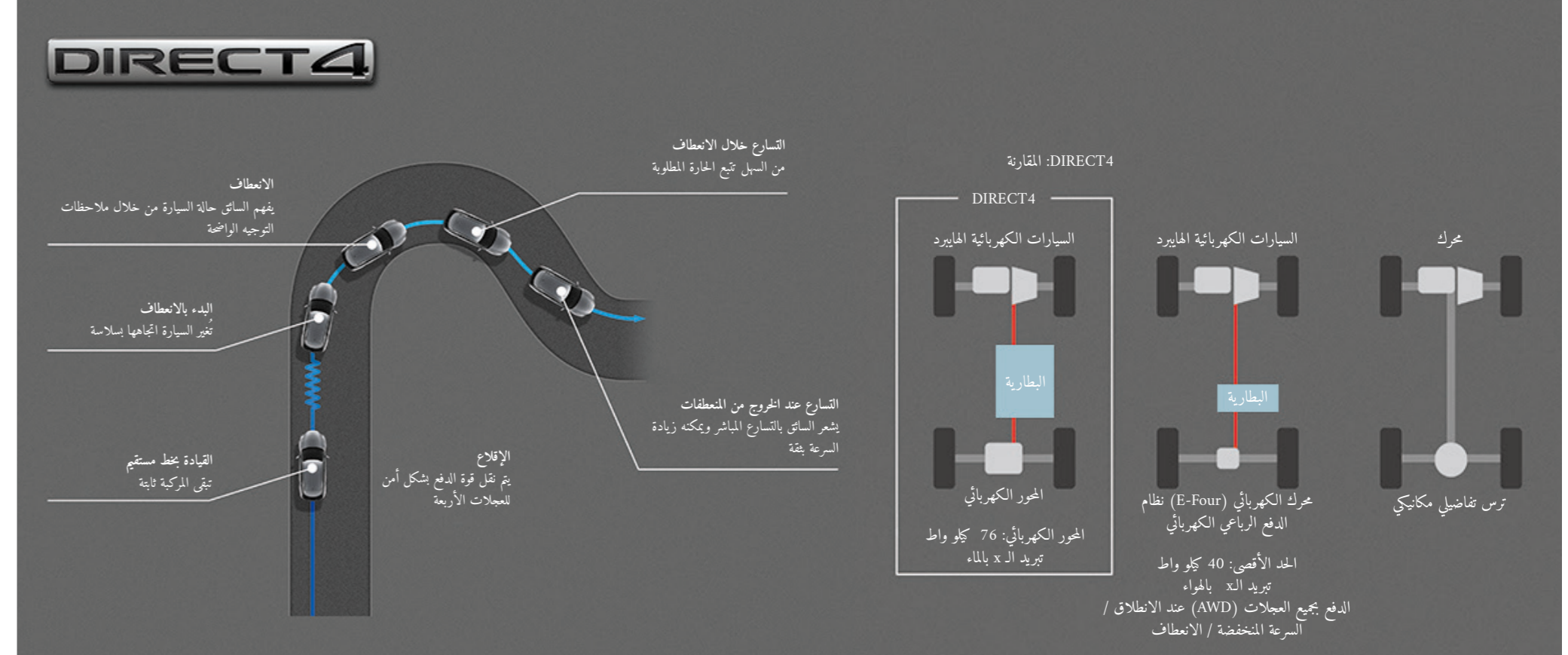


الفرامل / العجلات

المزيد من التحسين في بصمة قيادة Lexus (Lexus Driving Signature)، حيث تم استخدام كامشات مكابح أحادية الكتلة من الألمنيوم بستة مكابس متقابلة للمكابح الأمامية لتوفير إحساس بالمكابح خطي ومباشر. جنباً إلى جنب مع العجلات الحصوية بمقاس ٢١ إنش التي تعمل على تعزيز راحة الركوب والهدوء الجديريين بجوهر Lexus، فضلاً عن التماسك المحسن ومدى الأداء.

التحكم في وضعية فرملة السيارة

تميز RX500h وRX350h بنظام كبح يتم التحكم فيه إلكترونياً والذي يتيح التجديد المنسق للأمام والخلف من خلال أدوات التحكم الهيدروليكية الأمامية والخلفية المستقلة. يساهم التحكم في وضعية فرملة السيارة في توفير راحة البال مع إحساس الكبح الخطي وتحسين الشعور بالتلامس مع الأرض أثناء الكبح من خلال تحسين توزيع قوة الفرملة على العجلات الأمامية والخلفية استجابةً لمقدار تشغيل الفرامل من قبل السائق.



DIRECT4

يستخدم المُتَحكم في قوة الدفع في DIRECT4 المعلومات التي تم جمعها من مستشعرات سرعة العجلة والتسارع وزاوية التوجيه للمساعدة في تحسين نسبة توزيع قوة الدفع للعجلات الأمامية والخلفية بين 0:100 و 80:20 (العجلات الأمامية: العجلات الخلفية)، مما يساهم في تحسين تسارع الإقلاع واستقرار المناورة والاقتماد في استهلاك الوقود. عند التسارع من حالة التوقف التام أو في خط مستقيم، يتحكم النظام في ميل وزن السيارة لتوفير إحساس مباشر بالتسارع. عند المنعطفات، يتحكم النظام في توزيع قوة الدفع وفقاً لظروف القيادة، مما يساهم في ثبات ممتاز في المناورة، فضلاً عن الأداء المُنَشَط الذي يسمح للسيارة بالدوران بسلاسة. جمعت Lexus التقنيات الكهربائية وتقنيات التحكم في حركة السيارة التي طورتها على مر السنين لتقديم تجربة قيادة حيث يمكن للسائق إجراء حوار حميم مع السيارة.

بصمة القيادة



مميزات F SPORT / F SPORT Performance A_ شبكة تهوية سلسلة (نوع شبكي) / شبكة جانبية (نوع شبكي)

مزايا F SPORT Performance الحصرية B_ الشعار / C_ مرآة باب باللون Piano Black / D_ صبّ المصد الأمامي السفلي بلون الهيكل / E_ صبّ جانب المصد الأمامي بلون الهيكل / F_ صبّ عتبة الركوب بلون الهيكل



G_ الشعار



H_ لوحة عتبة الركوب (الأسود)

مميزات F SPORT / F SPORT Performance A_ عجلة قيادة مكسوة بالجلد المدقّل مع مبدلات سرعة
 B_ مقبض ناقل الحركة من الجلد المدقّل / C_ عداد TFT / D_ دواسات رياضية ومسند للقدمين من الألمنيوم
 E_ زخرفة بالألمنيوم / F_ مقاعد رياضية من الجلد
 مزايا F SPORT Performance الحصرية G_ الشعار / H_ لوحة عتبة الركوب (الأسود)



I_ المصد الخلفي السفلي (لون الهيكل) / صبّ المصد الخلفي (Piano Black)



D_ صبّ المصد الأمامي السفلي بلون الهيكل
 E_ صبّ جانب المصد الأمامي بلون الهيكل



G_ عجلات قياس 235/50R2101W وعجلة ألمنيوم 21x8J (طلاء Matte Black)

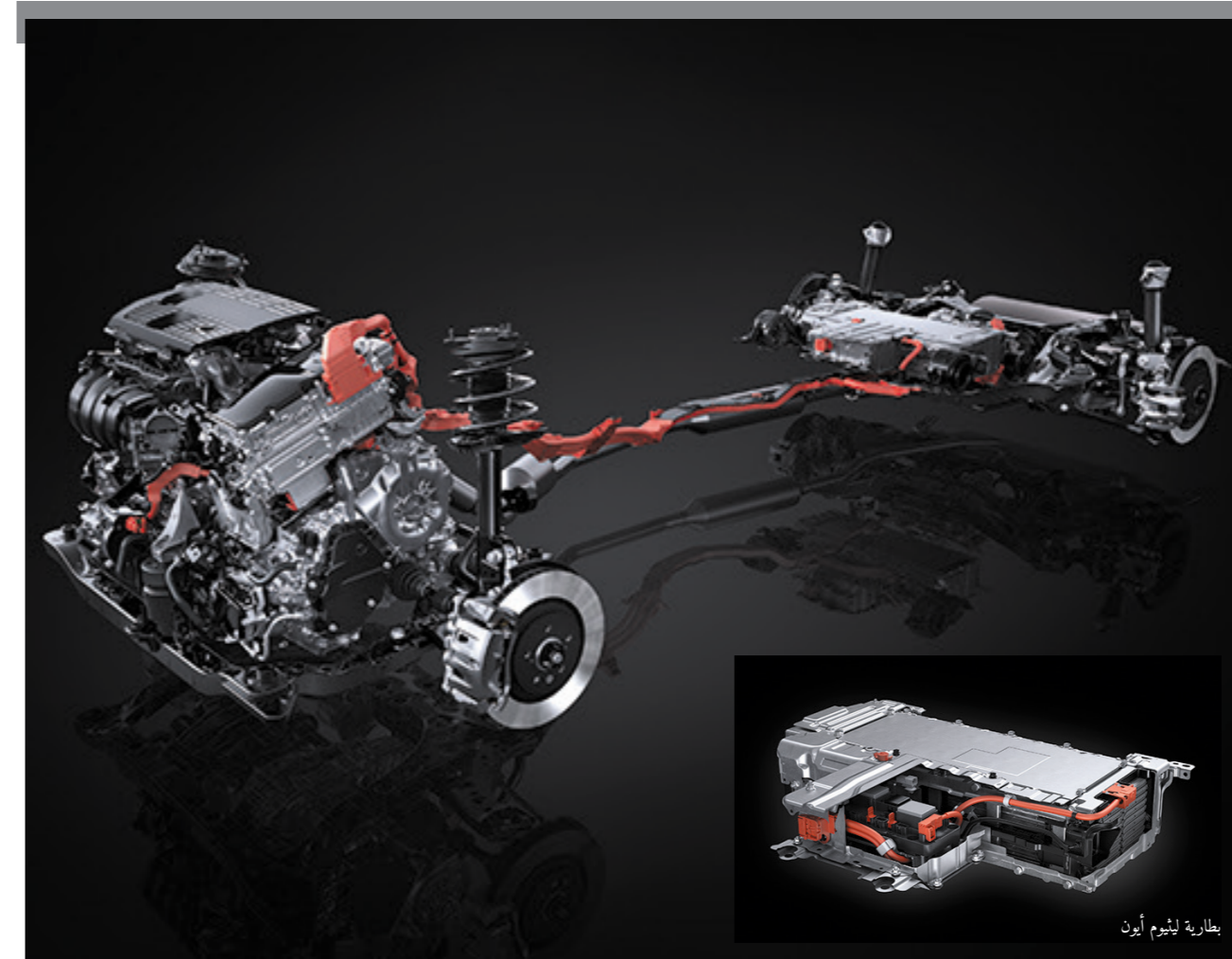


B_ الشعار

ملاحظة: تم إعداد كتالوج لكرس 2023 بما يشمل من معلومات ورسوم. لمساعدة العملاء في التعرف المبدئي عن المنتج المعروض ومواصفاته والتي قد لا تنطبق بالكامل على فئة بعينها، ولا يعد هذا الكتالوج جزءاً من عقد الشراء أو عرضاً للبيع أو ضماناً لإكمال معلومات المنتج ومواصفاته أو ملائمة لأية غايات خاصة أو بديلاً عن الاستشارة الفنية المستقلة. ونظراً لطباعة هذا الكتالوج باللغتين العربية والإنجليزية والتي قد لا تتطابق بالضرورة لسبب أو لآخر، لذا فإنه يُعبر عن عائق عند وجود اختلاف بينهما الرجوع إلى ممثل المبيعات للاستفسار والتفريق.

RX350h 2.5L HEV E-Four / 2.5L HEV FF

يجمع النظام الهايبرد بين محرك رباعي الأسطوانات سعة 2.5 لتر عالي الكفاءة وسريع الاستجابة ومحرك كهربائي عالي القدرة. تم تمكين التوازن عالي المستوى بين أداء القيادة السلس والمباشر والاقتصاد الممتاز في استهلاك الوقود من خلال الجمع الفعال بين محرك عالي الاستجابة وبطارية هيدريد ثنائية القطب من النيكل والمعدن مع أداء محسن للبطارية ونظام هجين مع خصائص قوة دافعة معدلة. في طرازات AWD، يستخدم نظام E-Four، وهو نظام دفع رباعي يعمل بمحرك كهربائي، يعتمد على مستشعرات مختلفة لتحديد متى تكون هناك حاجة لقوة دفع في الخلف، مثل أثناء بدء الإقلاع أو القيادة العادية، ويتحكم بدقة في توزيع عزم الدوران الأمامي والخلفي بين 0:100 و 80:20. يستخدم طاقة البطارية بكفاءة لدفع المحركات الكهربائية الأمامية والخلفية، مما يساهم في الاقتصاد في استهلاك الوقود بالإضافة إلى تقديم أداء ممتاز عند بدء الإقلاع والقيادة الطبيعية.



بطارية ليثيوم أيون

RX350 2.4L Turbo AWD / 2.4L Turbo FF

2.4-liter Turbo AWD / 2.4-liter T FF

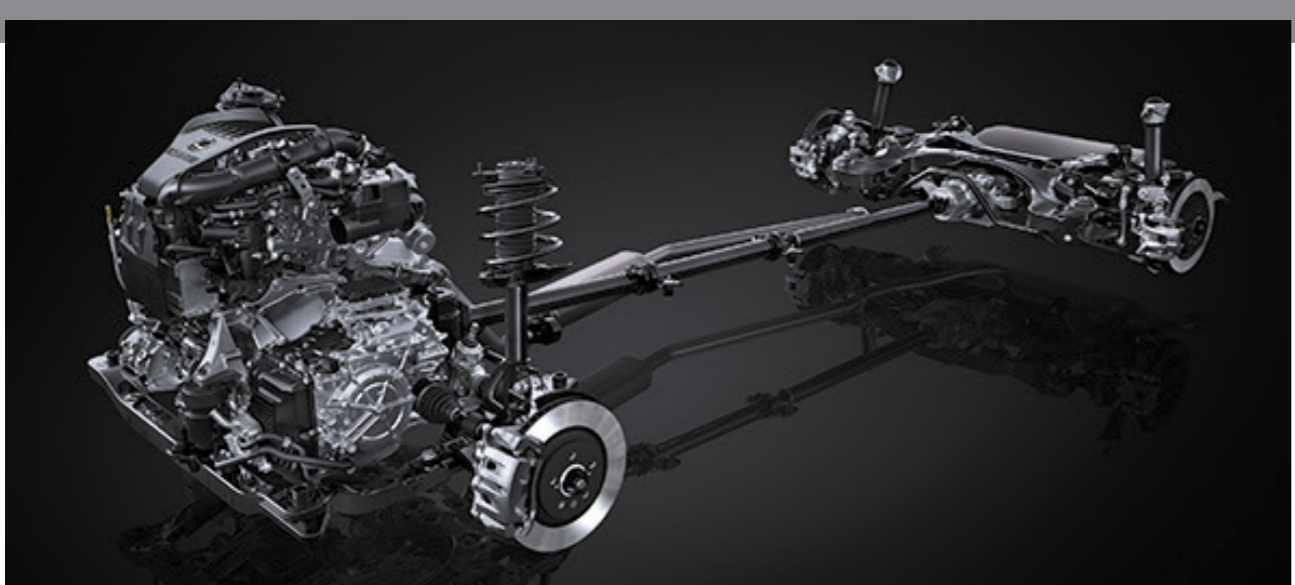
يعمل المحرك التوربيني رباعي الأسطوانات بسعة 2.4 لتر على سرعة دورانه استجابةً لمدخلات التسارع، مما يوفر استجابة تسارع رائعة وقوة قيادة كبيرة. استنادًا إلى تقنية محرك TNGA، فهي تتميز بشاحن توربيني عالي الكفاءة ونظام حقن مركزي ونظام تبريد متغير. باستخدام عزم الدوران الكبير، فإنه يوفر أداءً قويًا وديناميكيًا مع أداء بيئي ممتاز واستهلاك منخفض للوقود.

Direct Shift-8AT

يوازن ناقل الحركة Direct Shift-8AT، وهو ناقل حركة أوتوماتيكي من 8 سرعات، بين أداء القيادة الغني بالشعور المباشر مع الاقتصاد الممتاز في استهلاك الوقود. تم تطويره لمحرك توربو سعة 2.4 لتر، وهو يقدم أداءً قويًا مع سمة توربو المميزة في الاستجابة العالية لعدد دورات المحرك المنخفض في الدقيقة. يختار نظام التحكم في AT الترس الأمثل من خلال توقع نوايا السائق بناءً على فدخلات التحكم، والحكم على ظروف الطريق المتغيرة باستمرار من وحدة الكاميرا الأمامية. يحقق توفيرًا ممتازًا للوقود والهدوء أثناء القيادة، ويزيد من متعة القيادة مع اختيار ترس منخفضة عندما تريد القيادة بطريقة أنشط.

نظام الدفع الدائم بجميع العجلات (AWD) المتحكم به إلكترونيًا

يعمل على تحسين القوة الدافعة للعجلات الأمامية والخلفية من خلال اقتران يتم التحكم فيه إلكترونيًا (القابض متعدد الأقراص من النوع الرطب) على الترس التفاضلي الخلفي. يتغير توزيع قوة الدفع الأمامي / الخلفي باستمرار من 25:75 إلى 50:50 اعتمادًا على الموقف، مما يوفر قوة جر ممتازة وتوجيهًا خطيًا.



ملاحظة: تم إعداد كاتالوج لكرس 2023 بما يشمل من معلومات ورسوم. لمساعدة العملاء في التعرف المبدئي عن المنتج المعروض ومواصفاته والتي قد لا تتطابق بالكامل على فئة بعضها، ولا يعد هذا الكاتالوج جزءًا من عقد الشراء أو عرضًا للبيع أو ضمانًا لإكمال معلومات المنتج ومواصفاته أو ملائمة لأية غايات خاصة أو بديلاً عن الاستشارة الفنية المستقلة. ونظرًا لطباعة هذا الكاتالوج باللغتين العربية والإنجليزية والتي قد لا تتطابق بالضرورة لسبب أو لآخر، لذا فإنه يهين عليك عند وجود اختلاف بينهما الرجوع إلى ممثل المبيعات للاستفسار والتدقيق

اختيار وضع القيادة

يوفر تحديد وضع القيادة تحكماً متكاملاً في أنظمة متعددة، مما يوفر متعة قيادة محسنة من خلال السماح للسائق بتحديد أوضاع القيادة لتناسب الموقف وتفضيلاته باستخدام طرق سلسلة للتغيير في الشاشة المركزية.



فرامل الوقوف كهربائية (Electric Parking Brake)

يتم تنشيط فرامل الوقوف وإلغاء تنشيطها عن طريق مفتاح بسيط. يتم تنشيطه تلقائياً عندما يكون الوضع التلقائي قيد التشغيل وموضع التروس في وضعية "P". يتم إلغاء تنشيطه عندما يكون وضع التروس في أي وضع باستثناء "P"، أثناء الضغط على دواسة الفرامل.

فرامل الإنتظار

يعمل نظام فرامل الانتظار على إبقاء الفرامل مطبقة حتى يتمكن السائق من رفع قدمه عن دواسة الفرامل عندما يكون النظام قيد التشغيل ويتم تفعيل دواسة الفرامل لإيقاف السيارة. يقوم النظام بتحرير الفرامل عند الضغط على دواسة الوقود للسماح ببدء التشغيل السلس.

وضع Trail mode

يوفر وضع Trail تحكماً متكاملاً في نظام الدفع بجميع العجلات (AWD)، والفرامل، والقوة الدافعة لمنع العجلات من الانزلاق عند القيادة على أسطح طرق زلقة أو غير مستوية.

(التحكم المساعد ل صعود ونزول المنحدرات) Downhill Assist Control (DAC)

يتوفر نظام DAC على نسخة RX350 AWD يساعد النظام على منع السرعة الزائدة على منحدرات شديدة الانحدار. سيعمل النظام عندما تسير السيارة أقل من 30 كم / ساعة مع تحرير دواسة الوقود والفرامل.



التصميم

منذ إطلاقها في عام 1998، كانت RX رائدة في سيارات الكروس أوفر الفاخرة، حيث تعمل باستمرار على تطوير قوتها ودقتها. كان الدافع وراء تصميم الجيل التالي من RX هو السعي المتفاني لهوية ونسب فريدة، ولدت من تجربة قيادة ديناميكية. يتم التعبير عنه في مفهوم التصميم VERVE x ALLURING (مغرية x حيوية)، الذي يستحضر حضوراً أسرعاً ومغرياً، مع إحساس قوي بروح السيارة.



أتاح الموقف الصلب الذي توفره قاعدة العجلات الممتدة، ومركز الثقل المنخفض، وسطح العجلات الأمامي والخلفي العريض، إنشاء نمط جديد مع مركز ثقل منخفض وحضور ثابت مصمم للتحكم في قوة الدفع وتجربة قيادة DIRECT4.

ملاحظة: تم إعداد كاتالوج لكرس 2023 بما يشمله من معلومات ورسوم. لمساعدة العملاء في التعرف المبدئي عن المنتج المعروض ومواصفاته والتي قد لا تنطبق بالكامل على فئة بعضها، ولا يعد هذا الكاتالوج جزءاً من عقد الشراء أو عرضاً للبيع أو ضماناً لإكمال معلومات المنتج ومواصفاته أو ملائمة لأية غايات خاصة أو بديلاً عن الاستشارة الفنية المستقلة. ونظراً لطباعة هذا الكاتالوج باللغتين العربية والإنجليزية والتي قد لا تنطبق بالضرورة لسبب أو لآخر، لذا فإنه يهين عليك عند وجود اختلاف بينهما الرجوع إلى ممثل المبيعات لاستفسار والتفريق.





مفهوم التصميم - التصميم الخلفي

تتدفق كتلة بسيطة وقوية أفقيًا لتشكل قاعدة عجلات واسعة مع مركز ثقل منخفض، مما يُظهر إحساسًا بالقوة والمتانة. تتميز مجموعة المصابيح الخلفية بشرائط الضوء المميز على شكل حرف L من Lexus مع عدسات تلتف حول جوانب الجسم، مما يؤكد بشكل أكبر على الصورة الظلية العريضة ومركز الثقل المنخفض.

مفهوم التصميم - تصميم الواجهة

يتم الآن التعبير عن تصميم المغزل، وهو رمز Lexus، في شكل ثلاثي الأبعاد، يتطور إلى تعبير جديد يسمى الهيكل المغزلي. تمتد اللوحة ذات لون الهيكل إلى الجزء السفلي من شعار Lexus، مما يؤكد على قوة الشكل، فضلاً عن الجمال الرياضي لتدرج الشبكة. يبرز التعبير السلس عن الاندماج بين هيكل شبك التهوية الأمامي والانطباع بالقوة بالإضافة لمركز الثقل المنخفض، مما يدفع حدود التعبير عن هوية وتفرد جديدين.

مفهوم التصميم - تصميم الجانب

تخلق الحافة الأمامية المرتفعة للغطاء والحافة الخلفية المنخفضة للنافذة الخلفية وضعية أفقية ذات مركز ثقل منخفض. مع الحفاظ على الطول الكلي والجزء الأمامي، يتم دفع قاعدة الدعامة الأمامية للخلف للتأكيد على غطاء المحرك الممدود والتأكيد على التصميم الذي يبدو فيه أن كتلة المقصورة تتمركز في الخلف. كما يستحضر بصريًا المظهر الخارجي الموسع بشدة والممتد من الباب الخلفي إلى الرفارف الخلفية قوة الجر القوية لمحور eAxle ويخلق تميزًا جميلًا في مظهر التدفق السلس إلى حافة النوافذ الجانبية.

وتعمل الدعامة الربعية على تطوير تصميم العمود المصقول إلى شكل ثلاثي الأبعاد، يلتف التصميم حوله إلى الخلف، مما يخلق انطباعًا أنيقًا.

التصميم

مفهوم التصميم – التصميم الداخلي: مفهوم Tazuna

تم تصميم قمرة القيادة بناءً على مفهوم Tazuna، وهو مفهوم جديد لتصميم قمرة القيادة يعمل على تحسين الفلسفة المتمحورة حول الإنسان الموجودة في صناعة سيارات Lexus. تعتبر Tazuna اليابانية من وسائل التواصل المهمة بين الفرس وفارسها. يعتمد مفهوم Lexus الداخلي على هذه العلاقة الواضحة والتكافلية، ويعيد تفسير الشراكة بين الإنسان والآلة بتصميم بديهي يصوغ تفاهماً متبادلاً أعمق من خلال الدمج السلس للتصميم المتأثر بثقافة أوموتيناشي (كرم الضيافة) والتقنيات المتطورة. على سبيل المثال، تتكامل مفاتيح عجلة القيادة بشكل كبير مع شاشة العرض العلوية لتوفير مساحة تسمح للسائق التركيز على القيادة.

يمكن التحكم في نظام الملاحة والصوت والوظائف المختلفة دون الحاجة إلى حركة عين إضافية أو عمليات التبديل المعقدة.

Head-up Display شاشة العرض على الزجاج الأمامي

تعرض شاشة العرض الملونة معلومات القيادة الرئيسية في مجال رؤية السائق أسفل الزجاج الأمامي. يتم توفير ثلاثة أوضاع للعرض لتعزيز متعة القيادة، مع الحفاظ على مجال رؤية واسع لفحص حالة الطريق حول السيارة.

عملية التتبع باللمس

تتميز عجلة القيادة بعملية التتبع باللمس، والتي تكتشف مكان لمس السائق لمفتاح عجلة القيادة، ويعرض إرشادات التشغيل على شاشة العرض الملونة، إنه يتيح عملية قيادة بديهية أثناء النظر إلى الأمام، دون الحاجة إلى النظر إلى يدك.



شاشات اللمس

تتميز الشاشة المركزية بشاشة تعمل باللمس مقاس 14 إنش أو 9.8 إنش، مما يوفر العديد من الوظائف المدمجة في أزرارها الناعمة. تم إيلاء اهتمام دقيق للحجم والشكل والتخطيط والمعلومات المعروضة على الأزرار، والسعي لتحقيق الوضع والشكل الأمثل للتشغيل البديهي لكل منها، مع الأخذ في الاعتبار أيضًا عدد مرات استخدام كل وظيفة.

TFT (ترانزستور الغشاء رقيق) عداد LCD (درجة عالية)

مع توزيع المحتوى بالطريقة الأمثل، يسمح عداد TFT عالي الجودة للسائق بالتحقق بسرعة من المعلومات الحيوية أثناء القيادة، بما في ذلك مسار الملاحة وحالة نظام مساعدة القيادة ووقت الوصول المجدول للملاحة ونطاق القيادة.



عداد TFT (الدرجة القياسية)



شاشة لمس مقاس 14 إنش



عداد TFT (الدرجة العالية)

ملاحظة: تم إعداد كاتالوج لكرس 2023 بما يشمله من معلومات ورسوم. لمساعدة العملاء في التعرف المبكر على المنتج المعروض ومواصفاته والتي قد لا تنطبق بالكامل على فئة بعينها، ولا يعد هذا الكاتالوج جزءاً من عقد الشراء أو عرضاً للبيع أو ضماناً لاحتمال معلومات المنتج ومواصفاته أو ملائمة لأية غايات خاصة أو بديلاً عن الاستشارة الفنية المستقلة. ونظراً لطباعة هذا الكاتالوج باللغتين العربية والإنجليزية والتي قد لا تتطابق بالضرورة لسبب أو لآخر، لذا فإنه يتعين عليك عند وجود اختلاف بينهما الرجوع إلى ممثل المبيعات لاستفسار والتفريق.



الإضاءة الداخلية

تخلق الإضاءة متعددة الألوان حول لوحة العدادات أجواء رحيبة وأسرة حتى في الليل. تم اختيار 14 لونًا بعناية للتعبير عن العواطف المتغيرة ومشاعر مشاهدة الظواهر الطبيعية الجميلة. بالإضافة إلى الألوان المنسقة، يمكنك الاختيار من بين 50 لونًا إضافيًا من لوحة الألوان التي يمكن عرضها في الشاشة المركزية.



الحزمة الداخلية - المفهوم

الامتداد الأفقي العريض للوحة العدادات من غطاء العداد إلى كسوة الباب يخلق إحساسًا واسعًا بالرحابة، جنبًا إلى جنب مع الشعور باحتضان الركاب. تزيد النسخ المجهزة بالسقف البانورامي من الشعور بالانفتاح والمساحة مع رؤية شاملة من الأمام إلى الخلف. بالإضافة إلى ذلك، أدى استخدام مقبض الباب الإلكتروني (e-latch) إلى التخلص من الحاجة إلى وجود مقبض باب داخلي على الجنب، مما يقلل من تفاصيل كسوة الباب ويساهم في توسيع لوحة العدادات وزيادة المساحة الأفقية.

مساحة الأمتعة

تساهم كسوة الباب الخلفي غير السميكة وارتفاع التحميل المنخفض في توفير مساحة داخلية مريحة وسعة أمتعة وافرة. تم تحسين موضع العدسة لمصابحي LED ولونها في جانب مساحة الأمتعة ومصباح LED في الباب الخلفي، مما أدى إلى تحسين مظهر المصابيح.



تعمل ميزات F SPORT الخاصة على زيادة الرغبة في القيادة



ميزات F SPORT / F SPORT Performance _A عجلة قيادة مكسوة بالجلد المدقّل مع مبدلات سرعة / _B مقبض ناقل الحركة من الجلد المدقّل TFT / _C عداد / _D دواسات رياضية ومسند للقدمين من الألمنيوم
 _E زخرفة بالألمنيوم الحقيقي / _F مقاعد رياضية جلدية
 مزايا F SPORT الحصرية _G الشعار / _H لوحة عتبة الركوب



ميزات F SPORT / F SPORT Performance _A شبكة تهوية سلسلة (نوع شبكي) / شبكة جانبية (نوع شبكي)
 مزايا F SPORT الحصرية _B سكك السقف السوداء / _C الشعار / _D صبّ جانب المصد الأمامي بلون الهيكل (طلاء فضي) / _E عجلات قياس 21x8J 235 / 50R21101W وعجلة ألمنيوم (Super Gross Black Metallic paint)
 _F مرآة باب مطلية باللون Piano Black / _G المصد الخلفي السفلي / صبّ المصد الخلفي



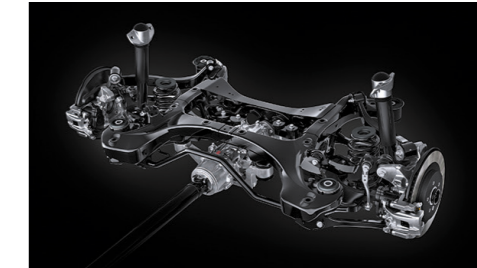
_C الشعار



_E عجلات قياس 235/50R21101W وعجلة ألمنيوم 21x8J (Super Gross Black Metallic paint)



_H لوحة عتبة الركوب



نظام AVS المضبوط بشكل حصري (نظام التعليق المتغير التكيفي) (Adaptive Variable Suspension system)



كماشات مكابح متقابلة بستة مكابح (أمامية)

التكنولوجيا المتقدمة



التكنولوجيا المتقدمة

نظام ما قبل الاصطدام Pre-Collision System

عندما يكتشف رادار الموجة المليمترية ومستشعرات الكاميرا الأحادية وجود مركبة أو مشاة أو راكب دراجة أو دراجة نارية*1 أمامك ويحدد احتمال حدوث تصادم، فإنه ينبه السائق بجرس وتحذيرات على الشاشة. إذا قام السائق بالضغط على المكابح، فإن مساعدة فرملة نظام ما قبل الاصطدام تكمل القوة التي تمارس على الدواسة. إذا لم يتمكن السائق من الضغط على دواسة المكابح، يقوم النظام تلقائيًا بتنشيط فرملة ما قبل الاصطدام للمساعدة في تجنب الاصطدام أو تخفيف قوة الصدمة. إذا قرر النظام أن هناك احتمالية عالية لحدوث تصادم أمامي مع مركبة قادمة*2، فإنه ينبه السائق وينشط المكابح للمساعدة في تخفيف الإصابات التي يتعرض لها الأشخاص والأضرار التي تلحق بالمركبة.

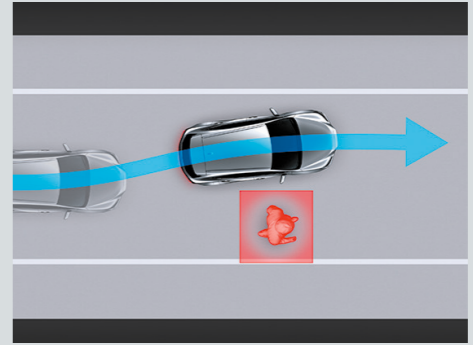


نظام تنبيه حركة المرور الأمامية FCTA (Front Cross Traffic Alert)

إذا اكتشف النظام سيارة تقترب من اليسار أو اليمين عند دخول تقاطع، فسوف يجذب انتباه السائق بتحذير متحرك في شاشة العرض الأمامية الملونة التي توضح الاتجاه الذي تقترب منه السيارة. إذا استمر السائق في المضي قدمًا على الرغم من اقتراب السيارة، فإنه ينبه السائق بجرس وتحذيرات على الشاشة.

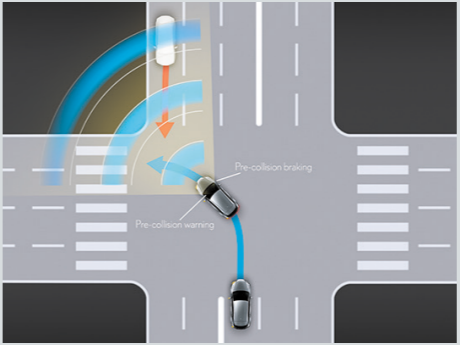
كبت التسارع عند السرعة المنخفضة

تكتشف أجهزة استشعار الرادار ذات الموجة المليمترية والكاميرا الأحادية المشاة وراكبي الدراجات الهوائية والمركبات أمام السيارة. إذا تم الضغط على دواسة الوقود بقوة أثناء توقف السيارة أو السير ببطء مع وجود جسم في المقدمة، فإن النظام يحد من التسارع عن طريق تقليل خرج المحرك أو فرملة G المنخفضة للمساعدة في تجنب الاصطدام أو تخفيف الضرر. بالإضافة إلى ذلك، عندما يتم تجنب الاصطدام وتوقف السيارة، يتم الحفاظ على قوة الكبح حتى يقوم السائق بتشغيل دواسة الوقود أو الفرامل.*4



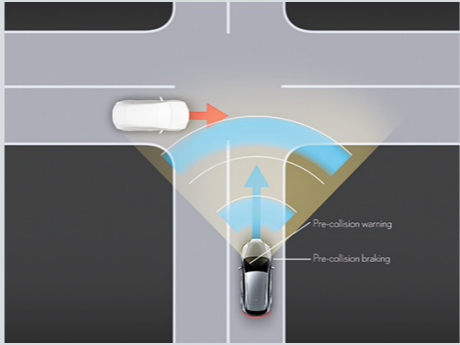
مساعد التوجيه في حالات الطوارئ

إذا اكتشف نظام مساعد التوجيه في حالات الطوارئ حدوث تصادم مع سيارة أو دراجة نارية أو أحد المشاة أو راكب الدراجة الهوائية أمامك، وكان هناك مساحة كافية لتوجيه السيارة داخل حارتها وبدأ السائق في مناورة توجيه لتجنب الاصطدام، فهي تساعد في التوجيه للمساعدة في تعزيز استقرار السيارة ومنع مغادرة الحارة. بالإضافة إلى ذلك، حتى إذا لم يحرك السائق عجلة القيادة، فإن وظيفة التوجيه النشط الاختيارية تدعم تجنب الاصطدام من خلال توجيه السيارة داخل حارتها أثناء الكبح برفق.*4



نظام مساعد التقاطع (انعطاف يمين / يسار)

عند الانعطاف يمينًا أو يسارًا عند تقاطع طرق، إذا اكتشف رادار الموجة المليمترية ومستشعرات الكاميرا الأحادية وجود مركبة قادمة (في ما يصل إلى حارتين متجاورتين) تسير بشكل مستقيم عند الانعطاف يمينًا أو يسارًا، أو عبور المشاة وراكبي الدراجات من الاتجاه المعاكس، ينبه السائق وينشط الفرامل للمساعدة في تجنب الاصطدام وتخفيف الضرر.*3



نظام مساعد التقاطع (المركبات العابرة)

بالإضافة إلى نطاق تشغيل نظام ما قبل الاصطدام العادي، يدعم النظام أيضًا تجنب الاصطدام مع المركبات والدراجات النارية التي تعبر عند التقاطعات. إذا قرر النظام أن الاصطدام محتمل، فإنه ينبه السائق وينشط المكابح للمساعدة في تخفيف الضرر.*3

نظام الضوء العالي المتكيف

Blade Scan AHS

(Adaptive High-beam System)

يعكس نظام BladeScan AHS التكيّفي للمصابيح العالية أضواء مصابيح LED العالية على مرآة تأخذ شكل شفرة تدو

بسرعة عالية لإضاءة الطريق أمام السيارة بسلاسة، ما يعزز الرؤية بشكل كبير في الليل. يتم تشغيل وإطفاء مصابيح LED بالتزامن مع المرايا الدوارة، لضبط المناطق المضاعة والمظللة بدقة وتوزيع الضوء لتمكين رصد المشاة بسرعة من مسافات بعيدة أو في حال وجودهم على جوانب الطريق، وكذلك لرصد اللافتات الطرقية وأي أشياء أخرى.

كما أنه يقلل من إجهاد القيادة ليلاً عن طريق حجب الضوء العالي جزئيًا حتى لا يشوّش على رؤية سائقي المركبات في الأمام أو القادمة من الاتجاه المقابل، ما يساهم أكثر في القيادة بأمان.*7

الضوء العالي الأوتوماتيكي AHB

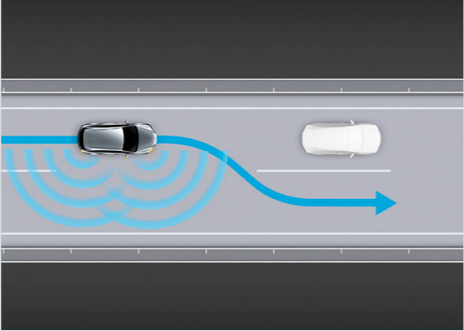
(Automatic High Beam)

تم اعتماد الضوء العالي الأوتوماتيكي، الذي يقوم تلقائيًا بإيقاف تشغيل مصابيح الضوء العالي إذا تم اكتشاف سيارة أخرى ويقوم تلقائيًا بتشغيل مصابيح الضوء العالي بمجرد اختفاء السيارة.

نظام إيقاف القيادة في حالات الطوارئ

إذا أصبح السائق غير قادر على تشغيل السيارة أثناء تفعيل نظام LTA، على سبيل المثال بسبب مرض مفاجئ، يقوم النظام بإبطاء السيارة حتى التوقف داخل الحارة بينما يحذر الآخرين في المنطقة لتقليل مخاطر التسبب في وقوع حادث يؤدي إلى تضرر السائق و/ أو الأطراف الأخرى.

ملاحظة: تم إعداد كتالوج لكرس 2023 بما يشمل من معلومات ورسوم المساعدة العملاء في التعرف المبدئي عن المنتج المعروض وموصافاته والتي قد لا تنطبق بالكامل على فئة بعينها، ولا يعد هذا الكتالوج جزءًا من عقد الشراء أو عرض للبيع أو ضمانًا لاختتام معلومات المنتج وموصافاته أو ملامحه لأية غايات خاصة أو بديلاً عن الاستشارة الفنية المستقلة. ونظرًا لطبيعة هذا الكتالوج باللغتين العربية والإنجليزية والتي قد لا تنطبق بالضرورة لسبب أو لآخر، لذا فإنه يتعين عليك عند وجود اختلاف بينهما الرجوع إلى ممثل المبيعات للاستفسار والتدقيق



مساعد تغيير الحارة LCA

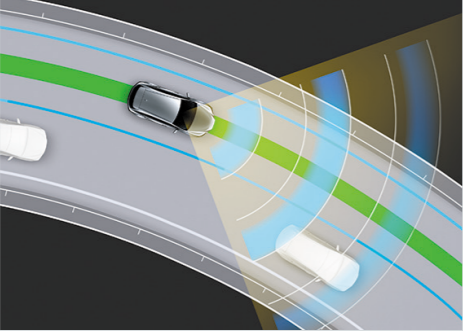
(Lane Change Assist)

إذا تم تفعيل LTA أثناء القيادة على الطرق السريعة والطرق المخصصة للسيارات فقط، فيتم تنشيط LCA عندما يقوم السائق بتشغيل ذراع إشارة الانعطاف للمساعدة في عمليات التوجيه لتغيير الحارات ومراقبة المركبات في الحارة المستهدفة. بعد اكتمال تغيير الحارة، ينطفئ مصباح إشارة الانعطاف تلقائيًا.

مساعد لافتات الطريق RSA

(Road Sign Assist)

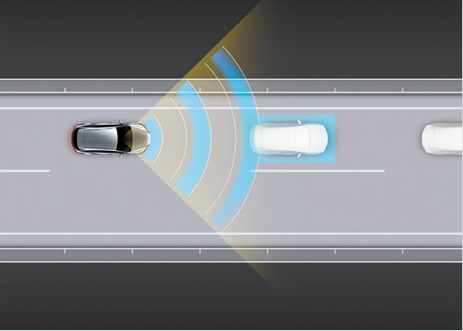
دعمًا للقيادة الآمنة، يستخدم نظام RSA الكاميرا الأحادية للكشف عن لافتات الطريق مثل لافتات حدود السرعة، وعرضها على شاشة عرض المعلومات المتعددة وشاشة العرض الأمامية. أثناء عرض لافتة حد السرعة، يُعلم RSA السائق إذا تجاوزت سرعة السيارة "حد السرعة المعروض + قيمة العتبة المحددة".*6



مساعد تتبع الحارة LTA

(Lane Tracing Assist)

إذا تم استخدام نظام تثبيت السرعة الديناميكي بالرادار عند القيادة على الطرق السريعة أو الطرق المخصصة للسيارات فقط – مع خطوط الحارة – يساعد النظام في عملية التوجيه المطلوبة لإبقاء السيارة في حارتها. يوفر أداء التعرف والتحكم المحسّن المساعدة في المنحنيات الخفيفة، مما يحافظ على السيارة بسلاسة في منتصف حارتها مع الحد الأدنى من التآرجح.



مثبت السرعة بالرادار الديناميكي

(مع نطاق السرعة الكاملة)

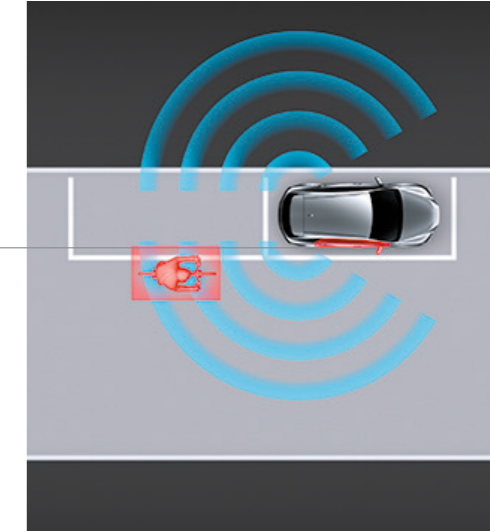
بالإضافة إلى الحفاظ على سرعة ثابتة، يستخدم نظام تثبيت السرعة بالرادار الديناميكي رادار الموجة المليمترية وأجهزة استشعار الكاميرا الأحادية لاكتشاف السيارة التي تسير أمامك والحفاظ على مسافة مناسبة بين المركبات. عندما يقوم السائق بتشغيل مصباح إشارة الانعطاف بسرعة ٨٠ كم/ ساعة تقريبًا أو أكثر، يتم تطبيق التسارع التمهيدي عند اتباع مركبة في الأمام تسير بسرعة أبطأ من سرعة السيارة المحددة مسبقًا، أو يتم تطبيق التباطؤ التمهيدي عند تغيير الممرات إلى حارة حيث يوجد سيارة في الأمام تسير بسرعة أبطأ من سرعة السيارة المحددة مسبقًا، مما يساعد على سلاسة التجاوز وتغيير الحارة. علاوة على ذلك، عند الاقتراب والقيادة عبر منعطف، تعمل وظيفة تقليل سرعة المنعطف على إبطاء السيارة، مما يقلل الحاجة إلى إلغاء عملية تثبيت السرعة بالرادار الديناميكي، مما يعزز راحة السائق.

١- لا يتوفر نظام اكتشاف المشاة وراكبي الدراجات الهوائية والدراجات النارية في بعض الأسواق. يرجى الاستفسار من الوكيل المحلي للحصول على التفاصيل.
٢- يغطي الاصطدامات الأمامية والاصطدامات مع انحراف المركبات القادمة عن حارتها. لا يعمل مساعد الفرامل قبل الاصطدام.
٣- حسب تكوين التقاطع، قد لا يوفر النظام الدعم المطلوب. لا يعمل مساعد الفرامل قبل الاصطدام.
٤- قد لا يعمل النظام إذا وجد أنه ليس هناك مساحة كافية للمناورة أو اكتشف عائقًا داخل مساحة المناورة.
٥- هذه الوظيفة ليست بديلًا عن فرامل دعم الركن.
٦- تختلف لافتات الطريق المعترف بها حسب الدولة وموصافات النظام.
٧- قد لا يعمل النظام حسب الطريق والمركبة والطقس وظروف أخرى.

التكنولوجيا المتقدمة

نظام مراقبة البقعة العمياء (Blind Spot Monitor) BSM

أثناء تغيير الحارة، يستخدم نظام مراقبة البقعة العمياء (BSM) رادار الموجة المليمترية الجانبية الخلفية للكشف عن المركبات الموجودة في النقاط العمياء (أي المناطق في الحارات المجاورة التي لا يمكن رؤيتها باستخدام المرايا الخارجية)، وينبه السائق باستخدام مؤشر في المرآة الخارجية والجرس.



نظام الركن المتقدم بالوظائف الـ6
- خروج عمودي (عكسي) - خروج عمودي (أمامي) - ركن موازي - خروج موازي
- ركن عمودي (للخلف) - ركن عمودي (أمامي) -



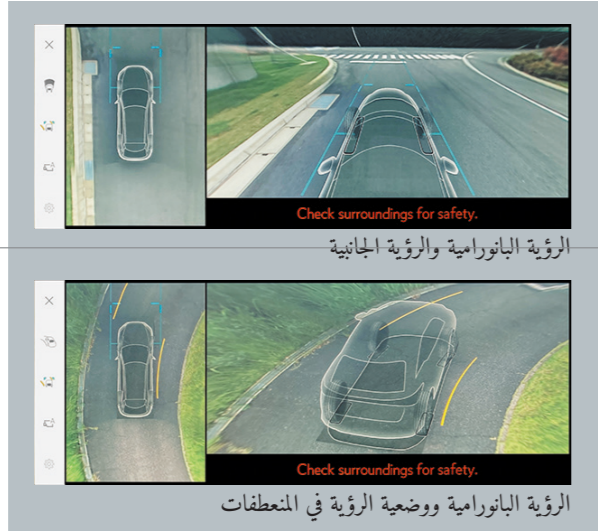
مرآة الرؤية الخلفية الرقمية

تعرض مرآة الرؤية الخلفية الرقمية صوراً من الكاميرا الاحتياطية في الجزء الخلفي من السيارة على الشاشة الموجودة في المرآة، مما يوفر مجال رؤية واسعاً وصوراً معدلة من أجل الوضوح، مما يعزز الرؤية الممتازة حتى عندما يكون من الصعب التحقق من خلف السيارة. بالإضافة إلى ذلك، يساعد نظام غسيل الكاميرا في إزالة الأوساخ و آثار قطرات المطر والطين والتلج والمنتجات لذوبان الثلج.



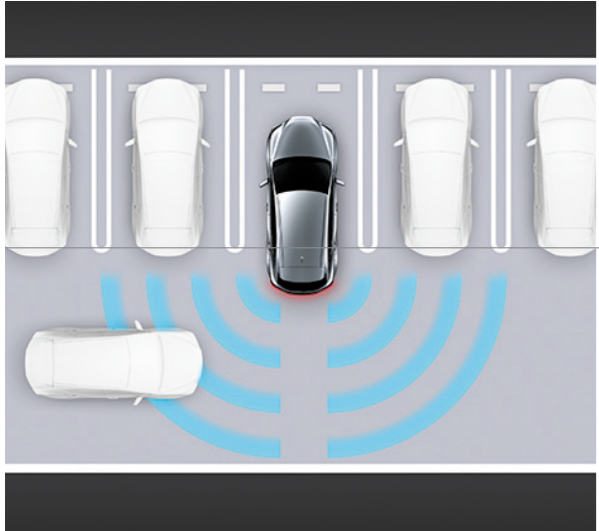
شاشة الرؤية البانورامية

تجمع شاشة الرؤية البانورامية الفيديو من الكاميرات المثبتة في مقدمة السيارة وجوانبها ومؤخرتها لعرض صورة المركبة وكأنها من وجهة نظر طائر يحلق أعلى المركبة، مما يساعد السائق على فحص المناطق المحيطة بالمركبة التي يصعب رؤيتها من مقعد السائق. توفر الشاشة ٣ طرق عرض: منظر شفاف، يظهر جسم المركبة والمقاعد كما لو كانت شفافة، وضعية الرؤية الجانبية، يتيح لك فحص جوانب السيارة للحصول على خلوص آمن، يساعدك عرض المنعطفات على تجنب الاصطدام بالعقبات على الطرق الضيقة.



نظام الفرملة لدعم الركن (PKSB) (Parking Support Brake)

أثناء تحرك السيارة بسرعة منخفضة، إذا كان هناك احتمال للتلامس مع جسم ثابت حول السيارة أو مركبة أو أحد المشاة يقترب من الخلف * ٢، فإن النظام يطبق التحكم في قوة الدفع والتحكم في الفرامل. يغطي النظام اكتشاف مساحة واسعة تحيط بالمركبة، مما يساعد على تجنب الاصطدامات الطفيفة وتقليل الضرر.



فرامل الاصطدام الثانوية (الصدمة الخلفية أثناء التوقف)

إذا رصدت رادارات الموجة المليمترية الجانبية الخلفية لنظام مراقبة البقعة العمياء (BSM) سيارة تقترب من الخلف أثناء توقف سيارة الـ RX، وكان النظام يحدد إمكانية حدوث تصادم خلفي مرتفع، فإنه يقوم بتنشيط الفرامل لتقليل سرعة السيارة في حالة حدوث صدمة خلفية. وللمساعدة في تجنب أو تخفيف الضرر الناجم عن الاصطدام الثانوي بمركبة في الأمام، أو صدم المشاة الذين يقومون بالعبور أو الأشياء الموجودة على جانب الطريق.

مساعد الخروج الآمن SEA (Safe Exit Assist)، مع التحكم في فتح الباب

يعتمد نظام SEA على نظام مراقبة البقعة العمياء (BSM) لاكتشاف السيارات (بما في ذلك الدراجات الهوائية) التي تقترب من الخلف عند الخروج من السيارة. إذا حدد نظام SEA حدوث تصادم مع باب مفتوح أو كان هناك احتمال لوجود أجسام خارجية، يضيء مؤشر في مرآة الباب لتنبيه الركاب. بالإضافة إلى ذلك، إذا حاول أحد الركاب فتح الباب، فإن نظام مقبض الباب الإلكتروني يلغي عملية فتح الباب. يتم تنبيه الركاب من خلال مؤشرات وامضة في مرآة الباب وشاشة عرض المعلومات المتعددة والجرس.

ملاحظة: السيارات المصورة والمواصفات الواردة في هذا الكتيب قد تختلف عن الطرازات والتجهيزات المتوفرة في منطقتك. يرجى الرجوع إلى الوكيل المحلي للاستفسار عن المزايا والخصائص المتوفرة
قد لا تعمل وظائف النظام بشكل صحيح حسب الطقس وظروف الطريق والمركبة أو عوامل أخرى. تأكد من قراءة دليل المالك بعناية. لا تعتمد بشكل مفرط على هذه الأنظمة، حيث يوجد حد للأداء الذي يمكنها تقديمه
يتحمل السائق دائماً مسؤولية الانتباه إلى محيط السيارة والقيادة بأمان.

ملاحظة: تم إعداد كاتالوج لكرس 2023 بما يشمله من معلومات ورسوم. للمساعدة العملاء في التعرف المبدئي عن المنتج المعروض ومواصفاته والتي قد لا تنطبق بالكامل على فئة بعينها. ولا يعد هذا الكاتالوج جزءاً من عقد الشراء أو عرضاً للبيع أو ضماناً لأكمال معلومات المنتج ومواصفاته أو ملائمة لأية غايات خاصة أو بديلاً عن الاستشارة الفنية المستقلة. ونظراً لطباعة هذا الكاتالوج باللغتين العربية والإنجليزية والتي قد لا تتطابق بالضرورة لسبب أو لآخر، لذا فإنه يتعين عليك عند وجود اختلاف بينهما الرجوع إلى ممثل المبيعات للاستفسار والتفريق

تجهيزات أخرى

دقة الدمج للتقنيات المصقولة



الدرجة العالية مع نظام AHS

المصابيح الأمامية

تتميز المصابيح الأمامية الرئيسية LED ثنائية الشعاع ثلاثية الأضواء النخيفة والعالية الجودة بامتداد أسود اللون يخلق حضوراً خافتاً، ويميز شكل مصابيح الإنارة النهارية (Daytime Running Light) حسب Lsignature



سقف بانورامي (مائلة مع ميزة الانزلاق)

ماسحة الأذرع الرطبة Wet-arm

ماسحات الزجاج ذات الأذرع الرطبة wet-arm مع فوهات غسيل مدمجة توفر أداء مسح عالي الكفاءة. وجود الفوهات الرئيسية والفرعية في سائل غسيل رذاذ الماسحات على النوافذ أمام الذراع المتحرك، يقلل من انسداد سائل الغسيل لتنظيف مجال رؤية السائق بشكل فعال.

تجهيزات أخرى

توفير عملية فتح وأغلاق الباب بسلاسة، وبإجراء واحد

تساعد الوظائف المدروسة في التعامل مع الأمتعة



باب خلفي كهربائي يفتح بدون استخدام اليدين

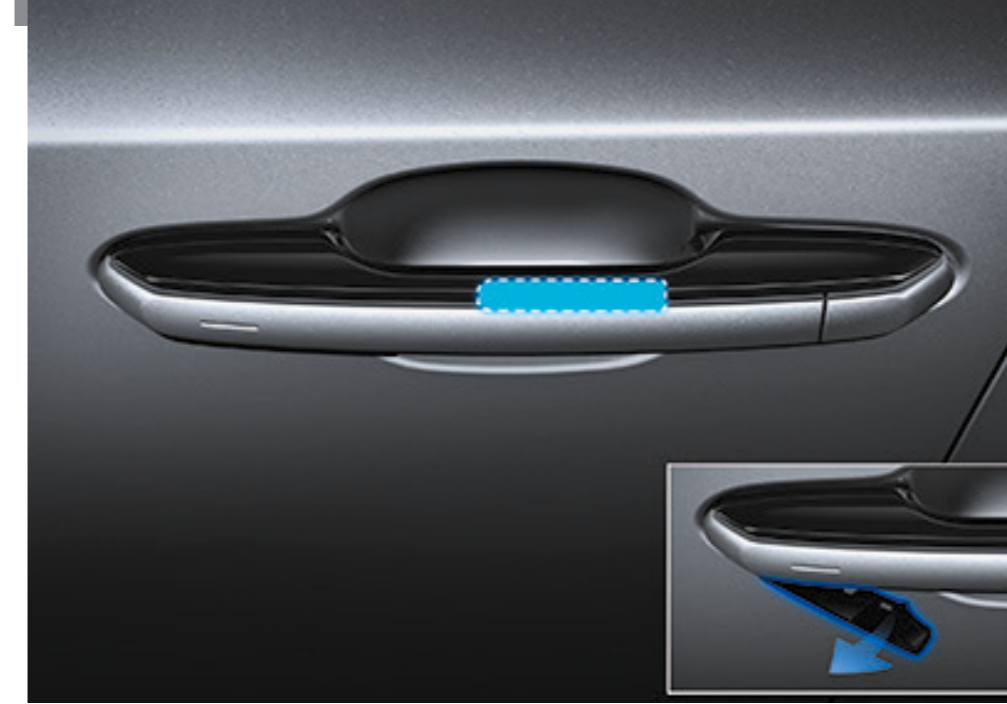
حتى لو كانت كلتا يديك ممتلئة، عند حملك للمفتاح للإلكتروني، يمكنك فتح وإغلاق الباب الخلفي تلقائيًا عن طريق إدخال قدمك أسفل المصد الخلفي وإخراجها مرة أخرى. تعمل التحسينات على تحسين التشغيل السريع والهادئ، ويؤكد لك الجرس الوقت المناسب لتحريك قدمك للخارج. بالإضافة إلى ذلك، عند حمل المفتاح الإلكتروني، إذا ضغطت على زر تحكم Close & Lock أو قمت بتنشيط مستشعر القفل وابتعدت، فإن وظيفة walk-away أي عندما تبتعد تغلق الباب الخلفي تمامًا ثم تغلق جميع الأبواب.

ملاحظة: تم إعداد كاتالوج لكرس 2023 بما يشمل من معلومات ورسوم. لمساعدة العملاء في التعرف المبكر عن المنتج المعروض ومواصفاته والتي قد لا تتطابق بالكامل على فئة بعينها. ولا يعد هذا الكاتالوج جزءًا من عقد الشراء أو عرضًا للبيع أو ضمانًا لإكمال معلومات المنتج ومواصفاته أو ملائمة لأية غايات خاصة أو بديلاً عن الاستشارة الفنية المستقلة. ونظرًا لطباعة هذا الكاتالوج باللغتين العربية والإنجليزية والتي قد لا تتطابق بالضرورة لسبب أو لآخر، لذا فإنه يهين عليك عند وجود اختلاف بينهما الرجوع إلى ممثل المبيعات للاستفسار والتفريق.



غطاء قابل للطي بلمسة واحدة

عندما يتم سحب المقبض الموجود على غطاء المقعد الخلفي، يتراجع الغطاء تلقائيًا على طول السكك على الجوانب في عملية بلمسة واحدة، مما يتيح التشغيل السهل دون الانحناء إلى الأمام.



مقبض الباب الإلكتروني

يستبدل نظام مقبض الباب الإلكتروني آلية المقبض / فتح الباب التقليدية بأداة تحكم إلكترونية تفتح وتغلق الأبواب بسلاسة مع عدم وجود أي حركات إضافية، مثل الباب الورقي المنزلق في تصميم غرف shoji. لفتح باب عند الدخول، ما عليك سوى الضغط على المفتاح الموجود داخل مقبض الباب أثناء سحب المقبض نحوك بالطريقة المعتادة. عند الخروج، يفتح الباب بحركة واحدة بالضغط على زر التحكم أثناء الإمساك بمقبض السحب. إذا توقف مصدر طاقة البطارية، على سبيل المثال بسبب اصطدام، يمكن فتح الأبواب باستخدام مقبض تحرير يدوي.

تجهيزات أخرى

راحة ودعم أنيق للاستمتاع بالرحلات الطويلة

المقاعد الأمامية

تتميز المقاعد بإطار TNGA، والذي يساعد جنبًا إلى جنب مع هيكل المقعد العميق على الحفاظ على وضعية قيادة أقل عبءً حتى في الرحلات الطويلة. يعمل الهيكل العميق على سحب موضع تثبيت التجنيد بعمق إلى الداخل على جانب الوسادة، مما يقلل التغيير في ضغط الجلوس على الوسادة عند تعرضها لحمل من الجانب، وذلك لتوفير ثبات وضع ممتاز أثناء الانعطاف. في النسخ المزودة بنظام ذاكرة للمقعد، يتميز مقعد السائق بنظام وصول كهربائي سهل يدمج وظائف الرفع التلقائي، والانزلاق بعيدًا والعودة، مما يتيح الدخول والخروج بسلاسة وخالية من الإجهاد.



المقاعد الخلفية (40:20:40 قابلة للطي)

تم تحسين شكل ظهر المقعد للمساعدة في منع اهتزاز رأس الراكب وتقليل دوار الحركة، مما يساهم في تحسين راحة الركوب. في المقاعد الخلفية القابلة للطي كهربائيًا، يتم طي / فتح المقاعد باستخدام أزرار تحكم على جانبي المقاعد، أو في صندوق الأمتعة، أو عن طريق شاشة اللمس. بالنسبة للمقاعد الخلفية القابلة للطي يدويًا، يوجد زر كهربائي في صندوق الأمتعة يطوي المقاعد بأقل جهد ممكن.



أزرار التحكم



التفاصيل الدقيقة تعزز تجربة القيادة الخاصة بك

تعمل الطاقة والمنافذ الكهربائية على إبقائك على اتصال أثناء التنقل



وحدة التحكم المركزية: منفذ شحن USB عدد 3 "Type C" للشحن ووسائل متعددة من نوع "USB A"



الطرف الخلفي لوحدة التحكم: منفذ شحن USB عدد 2 "Type C"



صندوق الأمتعة: DC12V



الكونسول الوسطي

حامل أكواب بارتفاع منزلق قابل للتعديل: يتيح تخزين الأكواب والكؤوس. تسمح الأرضية غير القابلة للانزلاق في الجزء السفلي لحامل الأكواب للسائق بفتح غطاء عبوة بلاستيكية بيد واحدة، دون الحاجة لتغيير الرؤية الأمامية أثناء القيادة. صندوق أمامي مع غطاء: يتميز صندوق التخزين الكبير في مقدمة الكونسول الوسطي بغطاء منزلق أمامي وخلفي، مما يوفر وصولاً سهلاً إلى الشاحن اللاسلكي. الدرج الأمامي: يوفر الدرج الموجود أعلى الصندوق الأمامي المزود بغطاء تخزيناً ملائماً لهاتف ذكي وعناصر أخرى.

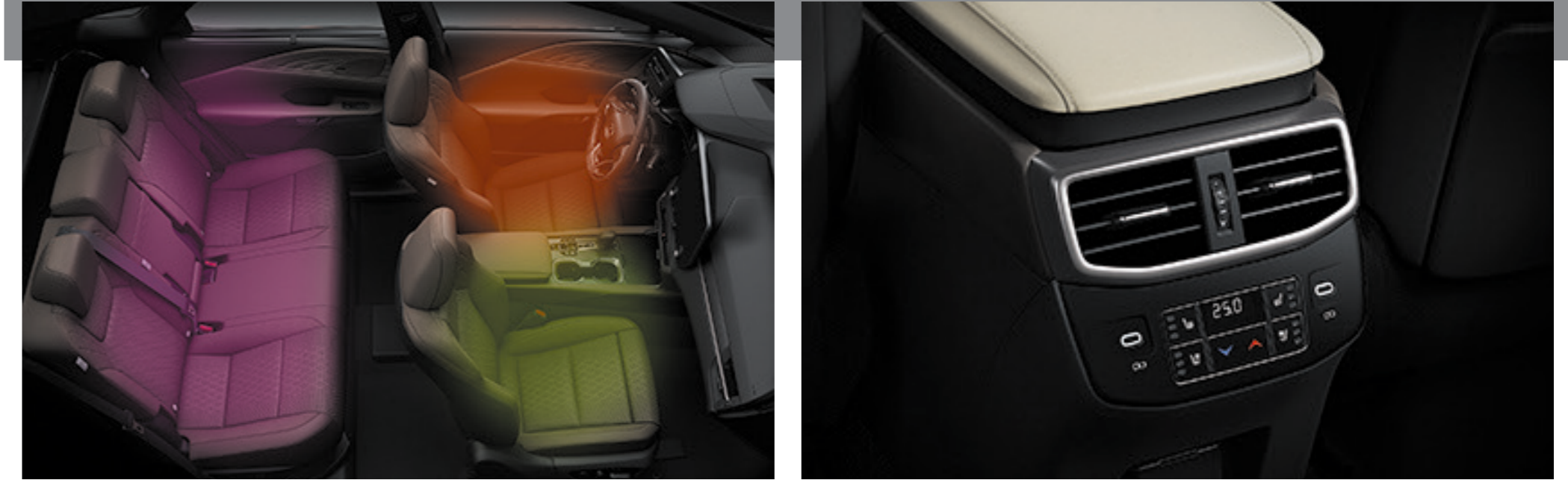


شاحن لاسلكي

تم وضعه داخل الصندوق الأمامي مع غطاء، وهو يتيح الشحن اللاسلكي للهواتف الذكية والأجهزة الإلكترونية المتوافقة مع Qi ببساطة عن طريق وضعها على درج الشاحن.

تجهيزات أخرى

تمتع بتحكم مفصل للراحة الشخصية



تدفئة المقعد / تهوية المقعد (المقاعد الأمامية والخلفية)

تم تحسين منطقة التدفئة وتوزيع الحرارة للمقاعد لتوفير الدفء اللطيف عبر وسادة المقعد بأكملها. تهوية المقاعد من نوع الشفط متوفرة في المقاعد الأمامية والخلفية. توجد أزرار تحكم لضبط تدفئة المقعد والتهوية في المقاعد الخلفية في اللوحة الخلفية للكونسول.

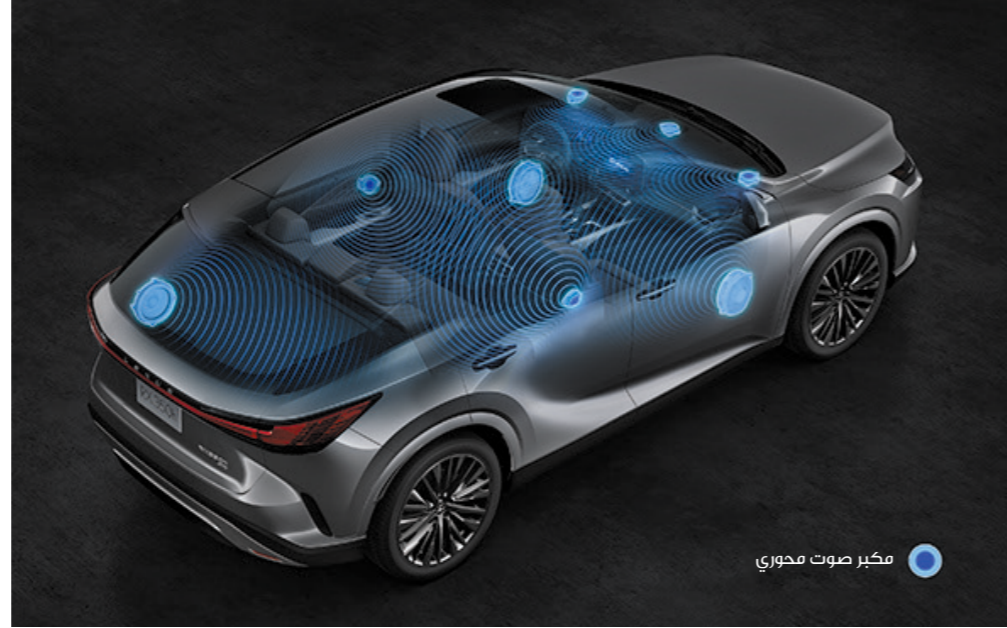
nanoeX

يدمج نظام التحكم في المناخ تقنية nanoeX المتقدمة التي تطلق أيونات النانو الحمضية بشكل معتدل من فتحات مكيف الهواء، مما يساعد على ملء المقصورة بالهواء النقي.

3 مناطق تحكم مستقل في درجة الحرارة

يتيح نظام التحكم المستقل في درجة الحرارة المكون من 3 مناطق التحكم الألي الفردي في درجة حرارة المقصورة في مقعد السائق ومقاعد الراكب الأمامي والمقاعد الخلفية، مما يوفر مساحة داخلية مريحة لكل راكب.

استمتاع بفخامة الصوت المتميز



نظام Lexus RX الصوتي الفاخر

يدعم النظام تشغيل عالي الدقة لإنشاء مساحة أداء تتجاوز الأقراص المضغوطة التقليدية من خلال إعادة إنتاج التعبير المتوازن والمفصل للأداء الحي، مثل الأصوات الناعمة التي تنتجها الآلات. توفر طبلية سماعات أوبال من فحم نبات الخيزران مكبرات صوت متوسطة المدى تشغيلًا صوتيًا واضحًا وحيويًا. يُنشئ الموضع الأمثل للسماعات تأثيرًا صوتيًا محيطيًا استثنائيًا، مما يخلق مساحة صوتية مريحة وسلسة. بالإضافة إلى ذلك، يوفر مضخم الصوت الصندوقي مقاس 20 سم الموجود أسفل السطح الخلفي صوتًا ثريًا وعميقًا ونقيًا.

ملاحظة: تم إعداد كتالوج لكرس 2023 بما يشمله من معلومات ورسوم لمساعدة العملاء في التعرف المبدي عن المنتج المعروض ومواصفاته والتي قد لا تطبق بالكامل على فئة بعينها، ولا يعد هذا الكتالوج جزءًا من عقد الشراء أو عرضًا للبيع أو ضمانًا لكامل معلومات المنتج ومواصفاته أو ملائمة لاية غايات خاصة أو بديلا عن الاستشارة الفنية المستقلة. ونظرًا لطباعة هذا الكتالوج باللغتين العربية والإنجليزية والتي قد لا تتطابق بالضرورة لسبب أو لآخر، لذا فإنه يظهر عليك عند وجود اختلاف بينهما الرجوع الى ممثل المبيعات لاستفسار والتفريق

نظام صوت الإحاطة الراقبي مارك ليفنسون
Mark Levinson Premium Surround Sound System

منذ أن كانت رائدة في مجال الصوت الراقبي قبل ٥٠ عامًا، استمرت علامة Mark Levinson التجارية في التطور، وتعد Lexus العلامة التجارية الوحيدة للسيارات الفاخرة المجهزة بأنظمة الصوت الخاصة بها. استنادًا إلى مفهوم Mark Levinson PurePlay لإنشاء صوت نقي وخالٍ من التشويش، تم تجهيز RX بـ 9 مكبرات صوت موحدة موضوعة على نفس الارتفاع حول المقصورة لإنشاء تأثير مسرحي مباشر يمتد من الأمام إلى الخلف ومن اليسار إلى اليمين، واستنساخ موحد واضح للنطاقات المتوسطة والعالية. كما أنه يتميز بتقنية Quantum Logic Surround (QLS) إحاطة المنطق الكمي الصوتية لخلق إحساس مماثل للمسرح، موضعي، والتشغيل الديناميكي، وتقنية إعادة إنتاج Clarifi-Fi المصغوط لإعادة إنتاج الصوت في أقرب شكل ممكن من الصوت الأصلي. يوفر مضخم الصوت الصندوقي مقاس 22.4 سم الموجود أسفل السطح الخلفي صوتًا ثريًا وعميقًا وواضحًا. يدعم النظام أيضًا تشغيل الصوت عالي الدقة.

مكبر صوت Unity™

مكبر صوت محوري

الألوان الخارجية



تيتانيوم <1J7>



تألّق كريستال
الميكّا الأحمر <3R1>



أزرق ميكا العميق <8X5>



أزرق داكن <8X1>*



كوارتز <085>*



أسود لَمَاع <223>



أبيض <038>*



إيريديوم <1L2>



سونيك النحاس <4Y5>



كروم <1L1>



تيران خاكي
ميكا المعدني <6X4>

العجلات



21 - إنش عجلات ألمنيوم
(F SPORT Performance، رمادي معدني)



21 - إنش عجلات ألمنيوم
(معدني فاخر داكن)



21 - إنش عجلات ألمنيوم (F SPORT،
أسود معدني شديد اللمعان)

ألوان حصريّة للفئات الرياضية F-Sport Performance و F-Sport



أبيض <038>*

الألوان الداخلية



أسود Black

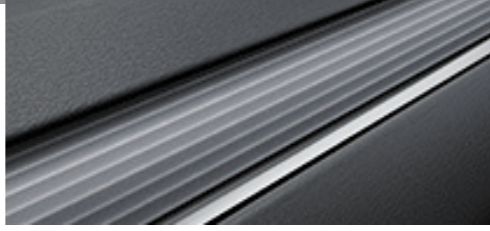


بيج فاتح Solis White



بني داكن Dark Sepia

الكسوة الداخلية



ألمنيوم داكن *¹ Dark Spin Aluminum*



شبيه الحبيبات الخشبية Sumi Woodgrain



خيزران بني متوسط Medium Brown Bamboo

أنواع الجلد المتوفرة

حصرية للفئات الرياضية F-Sport و F-Sport Performance



جلد ناعم *Smooth Leather*



جلد شبيه الأنيلين Semi-aniline Leather

عجلة القيادة



الخشب والجلود



جلد مدمل *¹

الميزات الرئيسية <RX500h /RX350h / RX350>

| | |
|--|---|
| المقاعد | - nanoeX |
| – مقاعد أمامية كهربائية يمكن ضبطها في 10 وضعيات مع 4 وضعيات لدعم أسفل الظهر ووظيفة الذاكرة | – صندوق الأمتعة، غطاء قابل للطي بلمسة واحدة |
| – مقاعد أمامية كهربائية يمكن ضبطها على 8 وضعيات مع دعم كهربائي لأسفل الظهر في وضعيتين و وظيفة ذاكرة لمقعد السائق | مقاعد أمامية حصرية، وعجلة قيادة مكسوة بالجلد المدممل، ومقبض ناقل حركة من الجلد المدممل، |
| – مقاعد أمامية كهربائية يمكن ضبطها على 8 وضعيات مع دعم كهربائي لأسفل الظهر في وضعيتين | وعدادات، ودواسات ومسند للقدمين من الألمنيوم، و لوحة عتبة الركوب (F SPORT Performance / F SPORT) |
| – تدفئة المقعد وتهويته (المقاعد الأمامية والمقاعد الخلفية) | التشغيل |
| – مقاعد خلفية قابلة للطي كهربائيا | – نظام الركن المتقدم |
| – مساند رأس أمامية قابلة للتعديل في 4 وضعيات (F SPORT Performance / F SPORT) | – عمود التوجيه القابل للإمالة كهربائياً والتسكوبي؛ وظيفة الإبعاد التلقائي / الإرجاع التلقائي |

| | |
|---|--|
| الأمان | – أزرار التحكم في عجلة القيادة |
| – نظام Lexus للاستلامة + <نظام ما قبل الاصطدام، مثبت السرعة بالرادار الديناميكي، LTA (مساعد تتبع الحارة)، LDA (تنبيه مغادرة الحارة)، LCA (مساعد تغيير الحارة)، RSA محدد السرعة، AHB (الضوء العالي التلقائي)، AHS (نظام الضوء العالي المتكيف) (مساعد القيادة الاستباقي) ، مُراقب السائق> | – اختيار وضع القيادة |
| – SEA (مساعد الخروج الآمن) مع التحكم في فتح الباب | – وضع Trail |
| – نظام مراقبة النقطة العمياء | –(Electric Parking Brake) فرامل الركن الكهربائية |
| – PKSB نظام الفرملة لدعم الركن | – نظام المساعدة على صعود المرتفعات |
| – التحكم في بدء القيادة | –(Down-hill Assist Control System) نظام التحكم المساعد على المنحدرات |
| – TRC (نظام التحكم بالاحتكاك) | – أزرار التحكم بذاكرة الوضعية (المقاعد الأمامية) ؛ - ٣ ذواكر |
| – VSC (التحكم في ثبات السيارة) | – مقابض الأبواب الداخلية، نظام مقبض الباب الإلكتروني |
| – ABS (نظام الفرامل المانعة للانغلاق) مع EBD (التوزيع الإلكتروني لقوة الفرامل) | – نظام الدخول والبدء الذكي |
| – نظام مساعدة الفرامل | – شاشة عرض بانورامية |
| – وسادة هوائية SRS (نظام تثقيد الحركة الإضافي) مزدوج المرحلة (المقاعد الأمامية) | – نظام Lexus لمراقبة ركن السيارات |
| – نظام الوسادة الهوائية SRS | – باب خلفي يعمل بدون استخدام اليدين، مع زر تحكم للإغلاق والقفل |

| | |
|---|---|
| – وسادة هوائية SRS (نظام تثقيد الحركة الإضافي) مزدوج المرحلة (المقاعد الأمامية) | – نظام الملاحة والصوت |
| – نظام الوسادة الهوائية SRS | – نظام ملاحة Lexus |
| – أماكن لتثبيت مقعد الأطفال المتوافق مع ISOFIX (المقاعد الخلفية) | – عرض الصوت Lexus، شاشة عريضة HDمقاس 14 إنش (أو شاشة HD مقاس 9.8 إنش) |
| – CRS (نظام تأمين الأطفال) (مقاعد الخلفية) | – شاشة لمس ومتوافقة مع Apple CarPlay و Android Auto |
| – نظام الأمان؛ إنذار ، نظام منع الحركة | – شاشة لمس مقاس 14 إنش (EMV (Electro Multi-Vision، متوافق مع Apple CarPlay و Android Auto |
| – AL-TPMS (نظام تحذير تلقائي لضغط الإطارات) | – نظام Lexus RX الصوتي الممتاز، ١٢ مكبر صوت |



| | |
|---|--|
| – نظام صوت الإحاطة الراقي مارك ليفنسون ،٢١ Mark Levinson Premium مكبر صوت، Clari-Fi QLS (إحاطة المنطق الكمي الصوتية) | – وظيفة بلوتوث، اتصال بدون استخدام اليدين، اتصال لاسلكي بمشغل متوافق مع ملف تعريف AV |
| – منافذ Type C ،USB 2 (لوحة العدادات) ، Type A ١ و Type C ١ (صندوق الكونسول الأمامي) ، Type C 2 (الطرف الخلفي للكونسول) | – نظام تكييف لكرس الأوتوماتيكي للتحكم بأجواء المقصورة |
| – منفذ الطاقة / منفذ الملحقات | – نظام تكييف هواء تلقائي، 3 مناطق تحكم مستقل في درجة الحرارة، منقي الهواء النظيف مع وظيفة إزالة غبار الطلع والرائحة، ونظام التبديل التلقائي للهواء النقي مع وظيفة الكشف عن غاز العادم. |


| | |
|--|--|
| التصميم الخارجي | – مصابيح الأمامية الرئيسية LED ثنائية الشعاع ثلاثية الأضواء، نظام التسوية التلقائي. |
| – جهاز منظفات المصابيح الأمامية | – مصابيح إشارة الانعطاف LED |
| – LED DRL (الإضاءة النهارية) | – مصابيح ضباب أمامية وخلفية LED |
| – زجاج أمامي أخضر ، وزجاج عازل للصوت | – زجاج نافذة الباب الأمامي ، وزجاج عازل للصوت، والزجاج المقاوم للماء والبرذاذ |
| – الباب الخلفي والنافذة الربعية الخلفية وزجاج الباب الخلفي، زجاج الخصوصية | – فتحة سقف قابلة للإمالة/ والانزلاق، التحكم بلمسة واحدة مع نظام حماية مانع للانحشار |
| – مرايا الباب، مصباح إشارة الانعطاف الجانبي LED، قابل للطي بالطاقة الكهربائية، مع ربط العتاد العكسي، سخان. | – صاب جانب المصد الأمامي الحصري ، والمصد الخلفي، وصب المصد الخلفي، وسكك السقف، وشعارات الرفارف الأمامية، وغطاء مرآة الباب، وعجلات الألمنيوم (F SPORT) |
| – مقابض الباب؛ نظام مقبض الباب الإلكتروني، إضاءة منطقة القدم، وإضاءة مقبض الباب | – مصد الخلفي السفلي الحصري، تصميم المصد الخلفي، عتبة الركوب، شعارات الرفارف الأمامية، تصميم إطار نافذة الباب، عجلات وإطارات من الألمنيوم (F SPORT Performance) |
| – شبكة أمامية سلسلة مع شبكة جانبية حصرية (F SPORT Performance / F SPORT) | – صب جانب المصد الأمامي الحصري ، والمصد الخلفي، وصب المصد الخلفي، وسكك السقف، وشعارات الرفارف الأمامية، وغطاء مرآة الباب، وعجلات الألمنيوم (F SPORT) |

| | |
|---|--|
| التصميم الداخلي | – شاشة ملونة TFT (ترانزستور الغشاء رقيق) متعددة المعلومات |
| – مرآة اتوماتيكية مضادة للوهج | – شاشة ملونة على الزجاج الأمامي. عملية تتبع للمس |
| – مرآة رقمية للرؤية الخلفية | – صندوق الكونسول الوسطي |
| – عدادات اوبتيترون | – مرايا الزينة ومصابيحها (المقاعد الأمامية) |
| – شاشة ملونة T24A-FTS (خالي من الرصاص) | – حاملات أكواب (المقاعد الخلفية و الأمامية) |
| محرك 4 سلندر L4 توربو سعة 2.4 لتر يولد 275 حصان مع علبة سرعة أوتوماتيكية 8 سرعات | – جيوب الباب (الأبواب الأمامية والخلفية)، حاملات عبوات |
| إزاحة المكبس: 2393 سم مكعب | – شاحن لاسلكي |
| الخرج الأعلى : 183 كيلو واط / 6000–4500 دورة في الدقيقة (net EEC) | – إضاءة محيطية متعددة الألوان |
| عزم الدوران الأعلى: 430 نيوتن متر / 3600-1700 دورة في الدقيقة (net REC) | – نظام تكييف لكرس الأوتوماتيكي للتحكم بأجواء المقصورة |
| نظام الوقود: D-4ST (محرك بنزين ذو حقن مباشر رباعي الأشواط ، إصدار متفوق مع Turbo) | – نظام تكييف هواء تلقائي، 3 مناطق تحكم مستقل في درجة الحرارة، منقي الهواء النظيف مع وظيفة إزالة غبار الطلع والرائحة، ونظام التبديل التلقائي للهواء النقي مع وظيفة الكشف عن غاز العادم. |

| | |
|------------------------|---------------------------|
| المحركات <RX350h> | النوع: محرك مغناطيسي دائم |
| المحرك الأمامي: | 134 كيلو واط |
| الخرج الأعلى: | 270 نيوتن متر |
| العزم الأعلى: | النوع: محرك مغناطيسي دائم |
| المحرك الخلفي: | 40 كيلو واط |
| الخرج الأعلى: | ١21 نيوتن متر |
| العزم الأعلى: | ١21 نيوتن متر |
| إجمالي خرج النظام * 2: | <RX350h >١84kW |

| | |
|----------------------------|--|
| البطارية <RX500h / RX350h> | النوع: هيدريد معدن النيكل <RX500h / RX350h> (NiMH) |
| الجهد الاسمي: | <RX500h > 288V <RX350h > 259V |
| عدد خلايا البطارية: | <RX350h > 216 <RX500h > 240 |

| | |
|---|---|
|  |  |
| 1655 مم | 1695 مم |
| 1920 مم | |

| |
|--|
|  |
| 2850 مم |
| 4890 مم |

– قد تؤدي إضافة ميزات إضافية إلى تغيير الأرقام في هذا المخطط
–تحتفظ شركة لكرس العالمية بالحق في تغيير أي تفاصيل للمواصفات والتجهيزات دون اشعار
– كما تخضع تفاصيل المواصفات والمعدّات للتغيير لتلائم الظروف والمتطلبات المحلية
– يرجى الاستفسار من الوكيل المحلي للحصول على تفاصيل أي تغييرات قد تكون مطلوبة لمنطقتك
–السيارات المصورة و المواصفات الواردة في هذا الكتيب قد تختلف عن الطرازات و التجهيزات المتوفرة في منطقتك
– قد يختلف لون هيكل السيارة قليلا عن الصور المطبوعة في هذا الكتيب

المواصفات <RX500h / RX350h / RX350>

| | |
|--|---|
| المحرك <RX500h> | النوع: 2.4 لتر ، 4 سلندر، شاحن توربيني ذو 16 صمامًا في خط مزدوج Cam (T24A-FTS ، خالي من الرصاص) |
| محرك هجين (هايدر) 4 سلندرتوربو L4 سعة 2.4 لتر يولد 366 حصان مع علبة سرعة أوتوماتيكية 6 سرعات | إزاحة المكبس: 2393 سم مكعب |
| خرج الأعلى: 200 كيلو واط / 6000 دورة في الدقيقة (EEC net) | عزم الدوران الأعلى: 460 نيوتن متر / 3000-2000 دورة في الدقيقة (net REC) |
| نظام الوقود: D–4ST (محرك بنزين ذو حقن مباشر رباعي الأشواط ، إصدار متفوق مع Turbo) | |

| | |
|---|---|
| المحرك <RX350h> | النوع: 2.5 لتر ، 4 سلندر، كاميرا مزدوجة في الخط Cam ذات 16 صمامًا (A25A-FXS /A25B-FXS ، خالي من الرصاص) |
| محرك هجين (هايدر) 4 سلندر L4 سعة 2.5 لتر يولد 246 حصان مع ناقل حركة CVT | إزاحة المكبس: 2487 سم مكعب |
| خرج الأعلى : ١40 كيلو واط / 6000 دورة في الدقيقة (net REC) | الخرج الأعلى: عزم الدوران: 239 نيوتن متر / 4300 – 4500 دورة في الدقيقة (net EEC) |
| نظام الوقود: D-4S (محرك بنزين ذو حقن مباشر رباعي الأشواط إصدار متفوق) | |

| | |
|---|--|
| المحرك <RX350> | النوع: 2.4 لتر ، 4 سلندر، شاحن توربيني ذو ١6صمامًا في خط مزدوج Cam (T24A-FTS ، خالي من الرصاص) |
| محرك 4 سلندر L4 توربو سعة 2.4 لتر يولد 275 حصان مع علبة سرعة أوتوماتيكية 8 سرعات | إزاحة المكبس: 2393 سم مكعب |
| الخروج الأعلى : ١83 كيلو واط / 6000–4500 دورة في الدقيقة (net EEC) | عزم الدوران الأعلى: 430 نيوتن متر / 3600-1700 دورة في الدقيقة (net REC) |
| نظام الوقود: D-4ST (محرك بنزين ذو حقن مباشر رباعي الأشواط ، إصدار متفوق مع Turbo) | |

| | |
|--|---|
| الأبعاد والوزن | الطول الإجمالي: 4890 مم |
| العرض الكلي: | 1920 مم |
| الارتفاع الكلي: | ١695 مم |
| قاعدة العجلات: | 2850 مم |
| المداس العجلات: | أمامي 1655 مم |
| خلفي ١695 مم | |
| وزن السيارة فارغة: | <RX500h LHD > 2100 - 2190 كغ |
| | <RX500h RHD > 2100-2١70 كغ |
| | <RX350h LHD > 2065-١965 كغ |
| | <RX350h RHD > 2080-١965 كغ |
| | <RX350h RHD > 2000-١920 كغ |
| الوزن الإجمالي للمركبة: 2750 كغ | <RX500h > 2780 |
| | <RX350h > 2660 كغ ، <RX350> |
| التشاسيه | نوع دعامة ماكفيرسون (أمامي) / التعليق: |
| التعليق: | نوع متعدد الوصلات (خلفي) ، نوابض لولبية، ممتص صدمات مملوءة بالغاز ، قضيب موازن |
| نظام التوجيه: | Rack and pinion. |
| الفرامل: | EPS (توجيه كهربائي) أقراص مهواة أمامية 340 مم / 400 مم ، 1 أقراص مهواة خلفية 340 مم |
| الحد الأدنى لنصف قطر الدوران (الإطارات): 5.5 م ، <RX500h > سعة خزان الوقود: 65 لتراً <RX350h / RX500h > ، 67.5 لتراً <RX350> | |
| العجلات: 235/50R21 235/60R١9 | |

لكرس السعودية تخلي مسؤوليتها تجاه أبة مطالية من أي نوع كانت ولاي سبب ناجم عن إستخدام أو الاعتماد على المعلومات الواردة في هذا

الكتالوج، و تحتفظ لكرس السعودية بحقها في تعديل المنتجات او المعلومات والمواصفات الواردة في هذا الكتالوج في أي وقت ودون اشعار

مسبق اعتماداً على توفرها أو بناء على التغييرات والتعديلات التي تجربها لكرس السعودية لسبب أو لآخر

لمزيد من الإرشادات والتفاصيل المتعلقة بمواصفات فئة بعينها يرجى التواصل مع قسم المبيعات في مراكز لكرس– عبد الطيف جميل

^[1] F SPORT Performance/F SPORT
إجمالي خرج النظام من محرك الوقود والمحركات الكهربائية (باستخدام البطارية) ، بناءً على القياسات في بيئة داخلية * 2



تم إعداد هذا الكتالوج بما يشمله من معلومات ورسوم لغرض مساعدة المشتري في إعطاء تصور مبدئي عن المنتج المعروض ومواصفاته والتي قد لا تنطبق بالكامل على فئة بعينها، ولا يعد هذا الكتالوج جزءاً من عقد الشراء أو عرضاً للبيع أو ضماناً لإكمال معلومات المنتج ومواصفاته أو مائمه لأيّة غايات خاصة أو بدياً عن الاستشارة الفنية المستقلة. ونظراً لطباعة هذا الكتالوج باللغتين العربية والانجليزية والتي قد لا تتطابق بالضرورة لسبب أو لآخر، لذا فإنه يتعين عليك عند وجود اختلاف بينهما الرجوع الى ممثل المبيعات لاستفسار والتدقيق.

وبناء على ما تقدمه، فإن الشركة تخلي مسؤوليتها تجاه أية مطالبة من أي نوع كانت ولأي سبب ناجم عن إستخدام أو الإعتماد على المعلومات الواردة فيه. وفي جميع الأحوال، تحتفظ الشركة بحقها في تعديل المنتجات أو المعلومات والمواصفات الواردة في هذا الكتالوج في أي وقت ودون إشعار مسبق اعتماداً على توفرها أو بناء على التغييرات والتعديلات التي تجريها الشركة لسبب أو لآخر. ولمزيد من الارشادات والتفاصيل المتعلقة بمواصفات فئة بعينها يرجى التواصل مع قسم المبيعات في صالة العرض).

(This catalogue is for presentation purposes only. The included information, pictures and illustrations in this catalogue to be deemed as general guidance to assist the buyer for the purpose of implying an initial assumption with regard the offered product and its specifications only, which might not apply completely on a certain category. This catalogue must not be misconstrued as part of the purchasing contract or an offer for sale or as a guarantee for the completion, accuracy of the product information, its specifications and its suitability for any special requirements or an alternative for the independent technical consultancy whereas, the buyer must make sure of the suitability of the product to his requirements. This catalogue is printed in two languages; Arabic and English in which it might not necessarily match altogether hence, in case of discrepancy in between them you shall revert to the sales representative for more accurate information and clarifications with regard the suitability of the product and your needs or requirements before taking the purchase decision.

Therefore the Company discharges itself from any claims of any type based upon any reason resulting from the usage or dependence upon the mentioned information in this catalogue. In any case, the Company hereby reserves its right to alter and adjust in any time and without a previous notice; the products, information and specifications mentioned in this catalogue according to its availability and in light of any alterations or amendments implemented by the Manufacturing Company or for any reasons. For more details and information with regard the specifications of a certain category kindly contact the Sales Division within the showroom.)